

Șase consorții de firme concurează pentru contractul de supervizare a lucrărilor de extindere a magistralei M4 de metrou

Un număr de șase consorții de firme, formate din experți internaționali în domeniu, vor concura pentru a câștiga contractul de consultanță și supervizare a lucrărilor de proiectare și de execuție a extinderii magistralei M4 de metrou, Gara de Nord-Gara Progresul, pe care autoritatea locală le finanțează cu fonduri europene nerambursabile, a anunțat primarul Daniel Baluta.

El [a scris](#), luni, pe Facebook, ca ofertele lor vor fi analizate în perioada următoare, iar decizia în privința desemnării câștigătorului va fi luată în primul trimestru al anului viitor.

Potrivit edilului Sectorului 4, câștigătorul va avea obligația de a urmări în permanentă ca lucrările să se efectueze cu respectarea condițiilor de securitate și siguranță în muncă, de a se asigura că fondurile europene vor fi folosite în conformitate cu obligațiile stabilite în contractul de finanțare și de a colabora cu antreprenorii, pentru respectarea întocmai a termenelor de realizare a proiectului.

Daniel Baluta anunță, pe 8 octombrie, că trei asocieri formate din 56 de societăți comerciale recunoscute la nivel național și internațional au depus ofertele tehnice și financiare pentru construcția magistralei de metrou M4, tronsonul Gara de Nord-Gara Progresul, lucrările având o valoare de aproximativ 2,5 miliarde de euro, bani europeni nerambursabili. El menționează că până la finalul acestui an vor fi desemnați câștigătorii.

Daniel Baluta a precizat că lucrările efective pentru construcția celor 14 noi stații de metrou, care vor asigura legătura de la Gara de Nord până în sudul orașului, la Gara Progresul, sunt programate să înceapă în cursul anului 2025 și vor fi finalizate în cel mult cinci ani.