

Consiliul Concurenței: Veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii trebuie orientate spre creșterea performanței rețelei feroviare

Veniturile din Taxa de Utilizare a Infrastructurii (TUI) pentru transportul feroviar de calatori si marfa au crescut în 2023 fata de anul anterior, iar acestea trebuie orientate catre creșterea performanței rețelei feroviare, arata o analiza a Consiliului National de Supraveghere din Domeniul Feroviar (CNSDF) din cadrul Consiliului Concurenței.

Potrivit Monitorului Feroviar - analiza CNSDF - bugetul total destinat finantării infrastructurii feroviare a crescut, anul trecut, cu 30,6%, în comparație cu anul 2023, ca urmare a accesării fondurilor europene (+52%), sumelor alocate de la bugetul de stat (+6,7%) și a celor din surse proprii (+32,7%).

"Cu toate acestea, atractivitatea sectorului feroviar este scăzută, în continuare, pe fondul unor deficiențe precum viteza comercială redusă, lipsa de punctualitate a trenurilor, materialul rulant necorespunzător și managementul defectuos al traficului. În acest context, CNSDF recomandă ca și veniturile din TUI, care au crescut cu aproximativ 11% pentru transportul feroviar de calatori și cu 4% pentru transportul feroviar de marfa, să fie alocate pentru lucrări de reparație și întreținere a rețelei", notează institutul.

De asemenea, pentru a crește performanța industriei, CNSDF recomandă deschiderea pieței de transport feroviar de calatori către proceduri de atribuire competitivă a contractelor de servicii publice, atribuirea rutelor noi numai prin proceduri competitivă, dar și asigurarea interoperabilității cu rețele feroviare din țările vecine, în special pe coridoarele de marfa.

"Este prioritară atragerea finanțării necesare pentru investiții și direcționarea fondurilor pentru reabilitarea infrastructurii. Este adevărat, anul trecut, sectorul feroviar a atras mai mulți bani din fonduri europene, dar sumele trebuie folosite eficient pentru îmbunătățirea serviciilor oferite și, mai ales, este foarte important ca toate investițiile preconizate să fie finalizate respectându-se calendarul asumat", a declarat Bogdan Chiritoiu, președintele Consiliului Concurenței.

În același timp, Consiliul este de părere că este necesară creșterea gradului de electrificare a rețelei și finalizarea proiectelor feroviare, în special a implementării Sistemului de telegestiune a energiei electrice, care va contribui la posibilitatea selectării, de către operatorii de transport feroviar, a furnizorului de energie electrică pentru tracțiune pe baze concurențiale și la reducerea costurilor cu dezechilibrele aparute între consumul planificat și cel realizat.

Analiza din Monitorul Feroviar este disponibilă pe paginile web ale Consiliului Concurenței și Consiliului National de Supraveghere din Domeniul Feroviar.