

Constructorii auto europeni fac un apel pentru evitarea unui razboi comercial cu SUA

Constructorii europeni de automobile au cerut joi Uniunii Europene sa evite un razboi comercial cu SUA, cu patru zile înainte de investirea lui Donald Trump, informeaza AFP.

Un razboi comercial ar putea "provoca suferinte considerabile sectorului", a subliniat directorul general de la Mercedes-Benz, Ola Kallenius, care este si noul presedinte al Asociatiei Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), cu prilejul Salonului auto de la Bruxelles.

Donald Trump, care va fi investit luni, 20 ianuarie, în postul de presedinte al SUA, a amenintat în repetate rânduri ca va majora semnificativ tarifele vamale pentru produsele europene.

"Au fost unele declaratii însa noua administratie americana îsi va prelua atributiile saptamâna urmatoare", a declarat Ola Kallenius.

Într-o scrisoare trimisa presedintei Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, ACEA a îndemnat UE sa "încearca sa evite un potential conflict comercial". "Cu cât pietele sunt mai libere si mai deschise, cu atât mai bine este pentru industria auto europeana", a subliniat Kallenius în fata jurnalistilor, mentionând SUA si China.

Pentru constructorul german Mercedes, piata europeana a reprezentat aproximativ 15% din vânzarile de automobile la nivel mondial în 2024.

Tot joi, ACEA a cerut, din nou, Uniunii Europene sa dea dovada de "flexibilitate" în politica sa de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera. Constructorii europeni se opun eventualelor amenzi care ar putea sa le fie aplicate în UE în cazul în care nu vor respecta obiectivele de reducere a emisiilor în 2025.

Aflata într-o perioada dificila, industria auto europeana are probleme în a-si vinde automobilele electrice si cere masuri de asistenta, mai degraba decât sanctiuni financiare.

Într-un interviu pentru AFP, directorul general de la ACEA, Sigrid de Vries a vorbit despre un risc "existential" pentru industrie, în conditiile în care mai multi constructori au anuntat disponibilizari de personal în Europa. "Piata automobilelor electrice nu se dezvoltă asa cum ar trebui. UE nu se poate multumi sa aiba obiective pe hârtie si sa fie foarte rigida. Trebuie sa ne adaptam la conditiile din lumea reala", a pledat Sigrid de Vries.

Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA) îi reprezinta pe cei 16 mari constructori auto din Europa si este cel mai important grup de lobby al industriei auto europene.