

Producatorii si importatorii de automobile din România propun o valoare a tichetului "Rabla Plus" de 8.500 de euro, în 2025

Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA) sustine majorarea subventiei acordate prin Programul "Rabla Plus" la un nivel de 8.500 de euro în 2025, respectiv de 7.500 de euro în 2026.

"Cresterea subventiei în primii doi ani este esentiala pentru a recâstiga încrederea consumatorilor în electromobilitate, afectata de reducerea subventiei la 5.100 euro / autoturism în 2024 - o decizie care a avut un impact devastator asupra pietei auto din România. Conform datelor ACEA (Asociatia Constructorilor Europeni de Autovehicule), aceasta scadere a positionat România pe ultimul loc în Uniunea Europeana la capitolul evolutiei pietei de vehicule electrice, cu o reducere de 32,2% a înmatricularilor (...) Începând cu 2027, subventia ar urma sa scada treptat, urmând ca pâna în 2030 sa fie eliminata complet", sustin reprezentantii producatorilor si importatorilor de automobile, într-un comunicat de presa transmis, miercuri, AGERPRES.

Potrivit sursei citate, România a fost depasita de tari precum Letonia, care a înregistrat o scadere de 28,9%, Slovenia (27,3%) si Finlanda (26%).

În schimb, alte state-membre au raportat rezultate pozitive semnificative: Belgia a înregistrat o crestere a vânzarilor de 36,9%, Cipru de 51,4%, Cehia de 63,5%, Ungaria de 47,7% si Malta, de 90,5%.

"În paralel, Comisia Europeana exploreaza introducerea unui program pan-european de subventii pentru a sprijini industria auto europeana si pentru a încuraja cererea de vehicule electrice (EV). Teresa Ribera, vicepresedinte al Comisiei Europene, a subliniat importanta unei abordari coordonate, care sa previna fragmentarea subventiilor la nivel national si competitia neloiala între statele membre. În ceea ce priveste tintele de vânzari pentru vehiculele electrice si reglementarile asociate, Ribera a declarat ca termenul de 2035 pentru eliminarea motoarelor cu combustie interna ramâne ferm, dar a evidentiât deschiderea pentru ajustarea tintelor anuale si a amenzilor pentru neconformitate. Producatorii europeni considera ca amenzile actuale descurajeaza investitiile în vehicule electrice si favorizeaza concurenta din afara Uniunii", se arata în comunicat.

Pe aceeasi directie, Stephane Sejourne, vicepresedinte executiv pentru Prosperitate si Strategie Industrială al Comisiei Europene, a evidentiât în interventiile sale nevoia urgenta de modernizare a infrastructurii industriale europene pentru a proteja competitivitatea industriei auto locale. Astfel, masurile propuse de Bruxelles includ atât stimulente financiare, cât si reglementari care sa limiteze avantajele competitorilor din afara Uniunii Europene, în special ale producatorilor chinezi.

Pe de alta parte, APIA apreciaza decizia Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor (MMA) de a elimina subventia pentru autoturismele cu motoare diesel din Programul "Rabla", "o initiativa pe care asociatia o sustine de mai bine de un an si jumătate".

"Eliminarea subventiei pentru masinile cu motoare diesel este o masura curajoasa si necesara. Este o directie pe care APIA a sustinut-o activ de mai bine de un an si jumătate, iar acest pas contribuie la accelerarea tranzitiei catre motorizarile electrice si hibride, mai prietenoase cu mediul", a declarat, în comunicatul citat, Dan Vardie, presedintele APIA.

În acest context, Asociatia de profil sustine un plan detaliat si predictibil pentru eliminarea treptata a subventiei acordate diferitelor tipuri de motorizari, prin Programul "Rabla": excluderea subventiei pentru autoturismele cu motoare diesel în 2025; excluderea subventiei pentru autoturismele cu motoare pe benzina în 2026; excluderea subventiei pentru autoturismele cu motorizari mild hybrid în 2027; excluderea subventiei pentru autoturismele cu

motorizari full hybrid în 2028; excluderea subventiei pentru autoturismele cu motorizari plug-in hybrid în 2029; eliminarea completa, începând cu anul 2030, a subventiei, inclusiv pentru vehiculele electrice.

De asemenea, APIA este pentru cresterea plafonului maxim al valorii autoturismelor eligibile, de la 75.000 de euro la 80.000 de euro.

"(...) APIA atrage atentia asupra termenului de 3 ani propus pentru mentinerea în proprietate a unui autoturism achizitionat prin Programul Rabla, considerând ca aceasta perioada este excesiv de lunga. Conform expertizei APIA, un termen de 1 an ar fi mai adecvat, permitând o mai mare flexibilitate pentru consumatori si contribuind la cresterea ratei de punere în circulatie a autoturismelor electrice pe strazile din România. Aceasta masura ar stimula dinamica pietei si ar încuraja înnoirea mai rapida a parcului auto", subliniaza asociatia.

O alta propunere a reprezentantilor industriei se refera la dezvoltarea unui program "Rabla Comercial", dedicat flotelor comerciale, pentru a aborda problema marilor poluatori din România.

"Aceasta initiativa vizeaza transportatorii, firmele de curierat si companiile de taxi, care parcurg de patru ori mai multi kilometri anual comparativ cu un proprietar persoana fizica. În acest sens, APIA a fost mandatata de catre Ministerul Mediului sa elaboreze o prima propunere detaliata a acestui program, care ar putea avea un impact semnificativ asupra reducerii emisiilor poluante generate de aceste categorii de vehicule (...) Majorarea subventiei pentru vehiculele electrice la 8.500 euro / autoturism, împreuna cu masuri precum dezvoltarea programului Rabla Comercial, reducerea termenului de proprietate si investitiile în infrastructura de încarcare, sunt pasi concreti care pot pozitiona România pe drumul corect al electro-mobilitatii. Prin aceste initiative, APIA își reafirma rolul de partener de încredere al autoritatilor si consumatorilor, contribuind activ la transformarea industriei auto si la atingerea obiectivelor europene de decarbonizare. România poate deveni un exemplu în regiune, dar acest lucru necesita masuri ferme si implementare rapida. Este momentul sa actionam împreuna pentru un viitor mai verde si mai sustenabil", considera specialistii APIA.