

Tanczos: Este inadmisibil ca o companie care merge în pierderi sa faca contracte de colective de munca cu majorari salariale nesustenabile

Este inadmisibil ca o companie care merge în pierderi sa faca contracte de colective de munca cu majorari salariale nesustenabile, iar acele contracte trebuie renegotiate, regândite de manageri rationali si de lideri de sindicat rationali si responsabili, a declarat sâmbata, ministrul Finantelor, Tanczos Barna.

El a raspuns astfel unei întrebări referitoare la eventuale exceptii de la aplicarea prevederilor ordonantei-trenulet care sa vizeze companii precum Elcen sau Metrorex.

"Eu nu as avea o problema ca Metrorex-ul sa majoreze de 10 ori salariile pe an, daca ar putea sa acopere din venituri aceste cresteri salariale si de fiecare data n-ar fi nevoie de subventie din partea statului ca sa supravietuiasca. Nu as avea nicio problema daca toata tara, toti platitorii de impozite din Maramures, Suceava, Iasi, Timisoara, Constanta n-ar trebui sa contribuie la Metrorex, ca Metrorex-ul sa iasa pe zero, nu pe plus. Deci n-as avea o problema nici la alte companii sa faca ce doresc în contractele colective de munca, daca ar fi capabile sa traiasca de pe piata în mod normal si sa aiba activitate profitabila. Este inadmisibil ca o companie care merge în pierderi sa faca contracte de colective de munca cu majorari salariale nesustenabile. Eu cred ca acele contracte trebuie renegotiate, regândite de manageri rationali si de lideri de sindicat rationali si responsabili", a subliniat ministrul Finantelor, în briefingul care a urmat sedintei de Guvern în care a fost aprobat bugetul pentru anul în curs.

Reactia ministrului vine dupa ce, în aceasta saptamâna, Uniunea Sindicatul Liber din Metrou (USLM) a anuntat ca a decis declansarea, în data de 3 februarie, a unei greve japoneze de attentionare a calatorilor si a personalului de decizie cu privire la situatia în care se afla metroul urmând ca, daca solicitarile sindicalistilor nu vor fi ascultate, în 10 februarie acestia sa declanseze o greva de exces de zel.

Sindicalistii sunt nemultumiti de ordonanta-trenulet, care le-a anulat cresterile salariale negociate si prevazute în Contractul Colectiv de Munca încheiat la începutul lui decembrie 2024, dar presupune si o subfinantare a companiei.

"Luni (3 februarie, n.r.) vom afisa greva japoneza pe toate cabinele de acces si pe trenuri si vom atrage atentia de ce suntem în aceasta greva", a precizat recent, pentru AGERPRES, liderul USLM, Marian Artimon.

Uniunea Sindicatul Liber din Metrou (USLM) a organizat, în 21 si 22 ianuarie, pichete de protest în fata Ministerului Finantelor si a Guvernului, cerând cresterea salariilor conform Contractului Colectiv de Munca încheiat la finele anului trecut si finantarea corespunzatoare a companiei.