

## Mititelu (ASF): 2024 a fost probabil cel mai bun din ultimii 5 - 10 ani ai pietei de asigurari

**Anul 2024 a fost cel mai bun pentru piata asigurarii din ultimii 5 - 10 ani, estimarea fiind de crestere cu 11 - 12%, a declarat, pentru AGERPRES, Sorin Mititelu, vicepresedintele Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) si coordonator al sectorului Asigurari - Reasigurari.**

"2024 a fost un an bun, chiar foarte bun pentru piata de asigurari din România si aprecierea aceasta se bazeaza pe câteva elemente care formeaza tabloul în ansamblul lui. În primul rând, din perspectiva stabilitatii si sustenabilitatii acestei pieti, stabilitate financiara în principal, anul 2024 a fost probabil cel mai bun an din ultimii 5 - 10 ani ai acestei pieti. Astfel, raportând-ne la indicatorii cunoscuti în care evaluam situatia privind îndeplinirea cerintelor de capital, profitabilitate, lichiditate, dar si cei de performanta operationala, cum este rata combinata, si chiar uitându-ne mai mult si la alti indicatori cantitativi legat de conduita asiguratorilor si intermediarilor, chiar putem afirma ca situatia este una pozitiva si pe un trend, de asemenea, evident pozitiv", a spus Sorin Mititelu.

El a mentionat ca datele din trimestrul III indicau o rata de solvabilitate de 166%, iar în privinta cerintelor minime de capital acestea se situau la 387%, în conditiile în care minimul necesar stabilit prin lege este de 100%.

"Ca volum de prime, tinând cont ca la noua luni piata în ansamblu a înregistrat un volum total de aproape 17 miliarde de lei, cu 11% mai mare decât în perioada similara din anul anterior, este de asteptat sa avem aceasta crestere de 11 - 12% pe tot anul. Mai mult, este de remarcat o usoara crestere mai rapida a primelor pe sectorul asigurarii de viata si, de asemenea, este de remarcat si o crestere puțin mai rapida a vânzarilor realizate de sucursalele ce opereaza pe piata româneasca în baza pasaportului de libera practica de opere de servicii", a precizat vicepresedintele ASF.

Potrivit acestuia, sectorul RCA "a mers bine", iar cel mai important indicator la care trebuie sa ne raportam aici este rata combinata, raportul între venituri si cheltuieli. Astfel, în 2024, nivelul acestuia, cel puțin la finalul trimestrului III, a fost de 95%, iar rata daunei de aproximativ 75%. Sorin Mititelu sustine ca aceasta arata intrarea în parametrii normali care indica faptul ca piata este sustenabila. Mentinerea acestei situatii este un obiectiv critic pentru întreaga piata, dat fiind faptul ca ponderea acestei clase de produs este foarte mare în piata noastra, undeva la 50%.

De asemenea, el a subliniat ca s-a observat o scadere a numarului de reclamatii la sub 6.000 într-un an, iar numarul de zile de plata fata de termenul maxim este undeva la 5 zile, în medie.

Întrebat despre evolutia tarifelor la RCA, Sorin Mititelu a aratat ca acestea au înregistrat o crestere cu 8% în perioada cuprinsa între trimestrul I din 2023 si trimestrul IV 2024, dar ca perceptia este ca au crescut mai mult.

"Daca este sa ne uitam la un indicator care reflecta valoarea medie a primelor si care este reprezentativ, la cum a evoluat valoarea acestuia acestui indicator pe perioada de aplicare a Hotarârii de Guvern privind tarifele RCA, acest indicator este calculat fara a se lua în calcul impactul sistemului bonus-malus, deci exact tarifele pe care le practica asiguratorii si care sunt platite în final de asigurati, evident, toate aduse la aceeasi clasa, la clasa B0 din sistemul bonus malus, pentru a exista comparabilitate, si sunt aferente politelor încheiate pe perioade de 12 luni, ce reprezinta mai bine de 70% din portofoliu. Daca ne uitam pe toata aceasta perioada, ceea ce o sa vedeti este ca majorarea acestei valori, dar pe toate tipurile, pe toate categoriile de vehicule, este de 8%, din trimestrul I 2023 pâna la trimestrul IV 2024", a sustinut acesta.

Acelasi indicator a avut o crestere mai mare la categoria autoturisme detinute de persoane fizice si persoane juridice, respectiv o crestere totala de 17,3%. De asemenea, a fost consemnata o scadere la vehicule pentru transport marfa de 20%. Explicatia acestei scaderi este aceea ca un numar mare de asigurati din aceasta categorie au apelat la sistemul asiguratului cu risc ridicat, cel care este administrat de BAAR.

În alta ordine de idei, vicepresedintele ASF a spus ca, în momentul de fata, ASF nu are identificate situatii care ar pune la risc piata sau un anume asigurator.