

Grindeanu, despre actul aditional semnat de ARF cu Alstom: Nu pot accepta asa ceva; probabil ca se va ajunge tot în instanta

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, spune ca nu stia despre actul aditional semnat de Autoritatea pentru Reforma Feroviara cu Alstom pentru modificarea graficului de livrare a celor 37 de rame contractate de statul român, document care, potrivit interpretarilor, scuteste producatorul francez de plata penalitatilor de întârziere în valoare de zeci de milioane de euro.

Întrebat daca stia despre acest act aditional, ministrul Transporturilor a raspuns: "Evident ca nu".

"Cum bine stiti - si sunt bucuros din acest punct de vedere - am si câstigat un proces, noi, ministerul, companiile, cu Alstom, pe întârzierile pentru metrou (ramele ce trebuiau sa fie livrate Metrorex - n. r.). Și acolo s-a câstigat procesul. Acelasi lucru ma astept sa-l facem si pe partea asta, cea legata de garniturile de tren, iar cei de la ARF, din ceea ce am discutat eu cu ei, îmi spun ca nu intra (actul aditional - n. r.) în contradictie cu acele penalitati. Nu pot accepta asa ceva. Și probabil ca cei de la Alstom, nu vreau eu sa-i îndemn, dar probabil ca se va ajunge tot în instanta, unde iarasi vom câstiga, la fel ca la Metrou", a afirmat Grindeanu, marti, la Parlament, dupa dezbaterile din comisiile de specialitate reunite pe marginea proiectului de buget pe 2025 al MTI.

Șeful de la Transporturi a spus ca nu stie care este noul termen pentru livrarea tuturor celor 37 de rame Alstom Coradia, dar în perioada urmatoare "vor tot veni garnituri de tren".

"Cred ca pe parcursul acestui an, detaliat nu stiu pe noul grafic amintit, dar stiu ca a doua garnitura de tren a intrat în urma cu o saptamâna în tara si, pe parcursul lunilor viitoare, vor tot veni garnituri de tren, asta neintrând în coliziune sau în contradictie cu penalitatile de care aminteam mai devreme, pe care ARF trebuie sa le recupereze de la Alstom", a transmis Sorin Grindeanu.

Directorul general al CFR Calatori, Traian Preoteasa, a afirmat, luni, ca în 2024 compania a pierdut, prin neîncasare, aproape 30 de milioane de lei, pentru ca nu a intrat în posesia trenurilor contractate de statul român cu Alstom si a anuntat ca va da în judecata Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF), care a încheiat cu producatorul un act aditional ce a modificat graficul initial de livrare a ramelor Coradia, anulând, practic, penalitatile ce ar fi trebuit aplicate pentru nelivrarea la timp a acestora.

"Noi am facut licitatii de adjudecare a ramelor - 13, 12, 17. Noi am semnat un contract cu ARF în decembrie 2023, în care aveam un grafic de livrare. Noi trebuia sa avem cele 12 rame în februarie 2024. Este contractul semnat de ARF cu Alstom. A trecut un an. Noi n-avem nicio rama preluata. (...) Daca aveam cele 12 rame, nu vreau sa fac un calcul cu încarcare maxima pe ruta Bucuresti - Constanta - Brasov, unde circula aceste trenuri, eu am facut dintr-un calcul, asa... este un minus de neîncasari de vreo 30 de milioane de lei. Noi vom face o sesizare în instanta si vom da în judecata ARF-ul, iar daca statul român îsi permite sa plateasca aceste penalitati mie si sa nu le recupereze de la cei care au creat acest prejudiciu, respectiv de la Alstom, nu e treaba mea. În schimb, tot pe la jumatatea lunii decembrie, s-a semnat un aditional între ARF si firma Alstom, care a modificat integral graficul de livrare a ramelor. Deci, se semneaza de catre ARF un aditional în care modifica graficul de livrare si mi se spune ca toate ramele vin în 2025. Practic, ce ai facut cu acest aditional? Ai anulat toate penalitatile care trebuiau facturate în anul 2023 - 2024. Odata modificat graficul de livrare, automat aceste penalitati cad", a declarat, luni, Preoteasa, într-o conferinta de presa.

De asemenea, acesta a afirmat ca nici noul grafic de livrare a trenurilor nu este respectat.

"Am un act semnat tot de ARF, aici probabil altcineva trebuie sa-l verifice, si spune ca 'se poate considera ca s-a

creat un avantaj evident la Alstom Ferroviaria SPA si Alstom Transport într-un mod care nu a fost prevazut în contractul initial, acesta având posibilitatea sa livreze ramele electrice interregionale într-un termen mult mai mare decât cel ofertat si cel maxim admis de ARF prin caietul de sarcini, fiind modificate în egala masura conditiile initiale si procedurile de atribuire". Deci, astea sunt acte ale ARF-ului: unde a semnat odata un grafic de livrare nou si unde scrie ca acest grafic de livrare nou nu este legal. Este adevarat ca în caietul de sarcini era o precizare apropo de depunerea ofertelor, dar sa zicem ca s-a trecut de etapa, ca orice oferta care depaseste 31 de luni de la data adjudecarii se considera neconforma. Initial Alstom a spus ca livreaza, dar acum deja s-a ajuns la 36 de luni, deci n-a avut din start aceasta parere. (...) Deja au intrat în întârziere si pe graficul nou. Trebuia sa vina una (o rama - n. r.) în decembrie. Suntem în februarie. Am vazut ca a intrat în România, este la ei. Eu cred ca graficul este când ajunge la noi, nu când intra la ei. Deci, trebuia sa intre în noiembrie una, sa zicem ca este aceasta cu care am plecat, în decembrie una, nu s-a întâmplat, în martie una, în aprilie doua, în mai patru, în iunie trei. Noi, la ora asta, nu am preluat de la Alstom nicio rama", a sustinut acesta.

Şeful CFR Calatori a subliniat ca singura rama noua livrata de Alstom, cu care opereaza transportatorul national feroviar de calatori, a fost preluata de ARF si circula "prin conventie". Dar chiar si asa trenul face o singura cursa dimineata la Brasov, dus-întors, dupa care revine în depoul Alstom, pentru "mici probleme de remediat".