

Compania Nationala de Investitii Rutiere a preluat de la CNAIR proiectul autostrazii A3 Ploiesti - Brasov

Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR) a preluat de la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) contractul pentru completarea studiului de fezabilitate si realizarea proiectului tehnic al autostrazii A3 Ploiesti - Brasov.

Potrivit unei postari pe pagina de Facebook a companiei, contractul are o valoare de 46,5 milioane lei (fara TVA) si include: revizuirea/completarea studiului de fezabilitate (cu termen de finalizare aprilie 2025); realizarea proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire - PAC (termen 6 luni); elaborarea proiectului tehnic de executie - PTE (cu termen 6 luni).

"Am început o analiza a documentatiei pe care am preluat-o si am solicitat proiectantului, Consitrans SRL, o actualizare a graficului de realizare a acestui proiect pentru a verifica în ce masura poate fi respectat. Ne propunem sa lansam în licitatie sectorul de autostrada Cristian - Codlea din judetul Brasov", a declarat directorul general al CNIR, Gabriel Budescu.

CNIR si proiectantul Consitrans deruleaza de la sfârșitul anului trecut contractul pentru finalizarea studiului de fezabilitate al Autostrazii A13 Brasov - Bacau.

Conform Analizei Multi Criteriale de traseu, proiectul autostrazii A3 Ploiesti - Brasov, cu o lungime de 112 kilometri, are ca punct de pornire zona de sud a municipiului Ploiesti, în continuarea segmentului A3 Bucuresti - Ploiesti si include sectorul A3 Râsnov - Cristian, deschis circulatiei în 2020, iar punctul final va fi la Codlea, în zona nord - vest a Brasovului. La Codlea, autostrada A3 se va conecta, printr-un nod de mare viteza, cu A13 Sibiu - Fagaras - Brasov, respectiv A13 Brasov - Bacau.