

Portul Constanta va beneficia de alimentarea cu energie a tuturor tipurilor de nave la tarm, printr-un contract cu bani europeni

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta a încheiat, vineri, un contract din fonduri europene de peste 86 de milioane de lei pentru alimentarea cu energie a tuturor tipurilor de nave la tarm, potrivit unui comunicat transmis AGERPRES.

"Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta a semnat contractul nr.10475/11.03.2025, ce are ca obiect proiectarea si executia obiectivului 'Asigurarea conditiilor electrice de racordare la cheu a navelor în Portul Constanta (regim Cold Ironing) - E-COLD - în vederea interconectarii la TEN-T pentru implementarea proiectului EALING, proiect finantat prin Programul Connecting Europe Facility - CEF', cu antreprenorul SC TIAB SA Bucuresti. Valoarea contractului de proiectare si executie este de 86.129.240,43 lei (fara TVA) si este finantat din fonduri europene prin Programul Connecting Europe Facility - CEF Transport", arata sursa citata.

Proiectul cuprinde realizarea lucrarilor pentru instalarea tehnologiei cold-ironing pentru 10 dane din Portul Constanta, în vederea asigurarii conditiilor pentru alimentarea cu energie a tuturor tipurilor de nave la tarm (croaziera, RO-RO, feribot, nave multifunctionale, nave marfa vrac, nave - tanc, etc.), indiferent de dimensiune, tensiune de alimentare, frecventa si spor de putere solicitat.

Durata contractului de proiectare si executie este de 27 de luni (din care 3 luni proiectare).

Principalele beneficii rezultate din realizarea acestui proiect sunt: reducerea nivelului de zgomot, reducerea emisiilor daunatoare, precum si reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zona portuara, dar si în zona comerciala aflata în imediata apropiere a portului; reducerea vibratiilor pentru conditii mai confortabile pentru pasagerii aflati la bordul navelor de croaziera.

De asemenea, se creeaza noi oportunitati de afaceri pentru toate partile implicate: reducerea costurilor de functionare a navelor si furnizarea de servicii suplimentare în porturi.

Alte beneficii se refera la: cererea suplimentara de energie creeaza oportunitati de echilibrare locala a retelelor de electricitate; conectarea navelor la resurse de energie regenerabila, energie eoliana si energie solara, permite reducerea suplimentara a emisiilor.

Tehnologia cold-ironing permite furnizarea energiei electrice de la mal unei nave aflate la dana, în timp ce motoarele sale principale si auxiliare sunt oprite.

Prin realizarea acestei investitii, instalatiile existente vor fi aduse la o stare de functionare performanta, în conditii de eficienta energetica sporita. Astfel, se îmbunatatesc considerabil conditiile oferite de Portul Constanta în comparatie cu celelalte porturi din bazinul Marii Negre, ceea ce poate duce la o crestere a traficului de marfuri.