

Constructorul român Spedition UMB a câștigat contractul pentru constructia lotului 1 al autostrazii Pascani - Suceava

Constructorul român Spedition UMB a câștigat contractul pentru constructia lotului 1 al autostrazii Pascani - Suceava, sectiune a Autostrazii Moldovei, pentru suma de 3,06 miliarde lei.

"A fost desemnat câștigătorul contractului pentru încă un lot al A7 (Autostrada Moldovei). Contractul pentru proiectarea și execuția primului lot (33 km) al sectorului de Autostrada Pascani-Suceava a fost atribuit unui constructor român, pentru suma de 3,06 miliarde de lei (fără TVA)", a scris marți ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

La rândul său, directorul general al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a precizat, tot pe rețeaua de socializare, că Spedition UMB este câștigătorul contractului.

Durata pentru finalizarea acestui nou lot de autostrada este de 30 de luni (6 luni proiectare și 24 de luni execuție), iar pe traseu vor fi construite inclusiv: un viaduct peste DJ208 și CF517 (1.049,80 m); un viaduct peste râul Ruja (604,60 m); un pasaj peste pârâul Pulpa, DJ208S și CF500 (868 m); patru parcuri de scurtă durată; un Spațiu de Servicii, un nod rutier în zona localităților Tatarusi-Heci, la intersecția cu DJ 208F; un nod rutier în zona localității Dolhasca, la intersecția cu DJ 208I; un nod rutier în zona localității Roscani.

Contractul, finanțat prin Programul Transport (PT) 2021-2027, prevede că toate parcarile și spațiile de servicii să fie dotate cu infrastructura necesară amplasării unui număr de minimum 8 stații de încărcare pentru autoturismele electrice.

Semnarea contractului este posibilă peste 10 zile, dacă nu vor fi depuse contestații.

Lotul 1 al autostrazii Pascani - Suceava va începe de la Nodul Rutier Pascani (care aparține tronsonului anterior al A7) și se va termina în nodul rutier Roscani.