

Negocieri avansate cu un potential investitor care vrea sa închirieze forta de munca si facilitatile de la santierul naval Mangalia

Autoritatile române de resort se afla în negocieri avansate cu un potential investitor care sa închirieze forta de munca si facilitatile din santierul naval Damen Shipyards Mangalia (DSMa), care va opera acolo si, automat, va mentine activitatea economica pentru a plati salariile angajatilor, a declarat, miercuri, ministrul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, Bogdan Ivan, la dezbaterile "Ora Guvernului", din Senat.

"Înca din prima saptamâna de mandat am intrat în aceasta tema, care este una extrem de complicata si în momentul de fata pot sa va spun concluziile discutiilor pe care le-am purtat aproape, exagerez, dar aproape zilnic cu potentiali investitori, cu reprezentantii angajatilor, cu reprezentantii administratorului judiciar. În momentul de fata, suntem în negocieri avansate cu un potential investitor care sa vina sa închirieze tot ceea ce înseamna forta de munca plus facilitatile de acolo, care va opera si, automat, va mentine activitatea economica pentru a plati salariile catre oameni. Acesta este dezideratul pe care îl avem si cautam solutii inclusiv cu administratorul judiciar, pentru ca el e cel care astazi are în mâna administrarea reala a societatii din Mangalia", a afirmat ministrul.

În ceea ce priveste iesirea Damen Holding din actionariatul santierului naval din Mangalia, Ivan a precizat ca s-a agreat o negociere directa cu potentialul investitor pentru preluarea activelor si datoriilor.

"Din punct de vedere al exitului Damen, am convenit împreuna cu cei doi actionari, pentru ca statul nu are un atribut direct si este actionar indirect, prin santierul Naval 2 Mai, la santierul naval Mangalia, am cazut de acord pe exitul lor, pe o negociere directa cu potentialul investitor pentru preluarea activelor, dar si a datoriilor din partea Damen Holding (actionar minoritar la DSMa - n. r.)", a adaugat seful de la Economie.

Peste 200 de salariati ai Şantierului Naval Damen Mangalia, aflat în insolventa, au fost concediati începând cu 28 februarie, iar pentru aproape toti ceilalti angajati ai societatii, peste o mie, s-a prelungit somajul tehnic pâna pe 31 mai, a afirmat, pe 26 februarie, Laurentiu Gobeaja, liderul Sindicatului Navalistul.

Potrivit acestuia, sindicalistii au facut solicitari repetate catre autoritatile centrale sa gaseasca solutii pentru reluarea activitatii si iesirea din insolventa, dar "se pare ca blocajul existent continua, situatie care treneaza de un an si jumătate, fara a evolua în vreo directie".

La santierul de la Mangalia statul român este actionar majoritar cu 51%, iar compania olandeza Damen are 49% din actiuni..

"Situatia pare ca treneaza în continuare în acelasi mod ca si pâna acum, nu evoluam în nicio directie. Din exterior privind, pare, în lipsa unor informatii clare din partea decidentilor, ca cei doi actionari nu au ajuns la un acord, decât poate doar de principiu ca trebuie sa cedeze contractul de asociere, dar modul în care va înceta acest contract de asociere si cât va costa iesirea Damen din aceasta afacere e o necunoscuta pentru noi toti. Şi nici nu ne-ar interesa în mod deosebit valoarea sumelor respective, important este sa se întâmple cât mai repede. Dar pare ca e un blocaj în continuare, cei doi actionari nu spun nimic din ceea ce discuta, spun doar ca discuta. Dar asta ne spun de un an si jumătate", a declarat sindicalistul pentru AGERPRES, la acea data.

El a afirmat ca peste 200 de salariati îsi vor pierde locurile de munca începând cu 28 februarie, desi, dupa ultimul miting de protest din Capitala al lucratorilor santierului, ministrul Economiei, Bogdan Ivan, a anuntat ca îi va

solicita administratorului judiciar amânarea concedierilor.

Referitor la cei peste o mie de salariați aflați în somaj tehnic, administratorul șantierului a anunțat că perioada respectivă va fi prelungită până pe 31 mai, a precizat Gobeaja.

Printr-o scrisoare deschisă, Sindicatul Navalistul a solicitat sprijinul Ambasadei Regatului Țărilor de jos astfel încât "Damen Holding BV să-și asume responsabilitatea care îi revine, în calitate de acționar și detinator al managementului operațional al celui mai mare șantier naval din România și să intervină urgent pentru redresarea acestuia".

"Azi (25 februarie - n.r.), am primit un răspuns de la ambasada. Ne-au spus că simt empatie față de noi, dar că nu pot interveni. Deși doamna ambasadoare a participat la toate ceremoniile organizate de grupul Damen în România, la tot felul de lansări de nave, la discuțiile dintre reprezentanții companiei și cei ai statului român, noua ne spune că nu poate interveni", a declarat liderul sindical, referitor la răspunsul primit de la Ambasada Regatului Țărilor de jos din România.

În anul 2023, grupul Damen a anunțat că a emis notificarea de reziliere a acordului de asociere încheiat în 2018 între Damen Holding BV și statul român, pentru că "prin adoptarea Legii nr. 187/2023, a fost anulat cadrul juridic în baza căruia funcționa asocierea dintre statul român și Damen în ceea ce privește Șantierul Mangalia". Ulterior, Damen Holding a cerut insolvența Damen Shipyards Mangalia, Tribunalul Constanța deschizând, pe 19 iunie 2024, procedura respectivă.

În 2018, Damen a investit la Șantierul Naval Mangalia, achiziționând pachetul majoritar de acțiuni de compania coreeană de la Daewoo, acceptând apoi să ceseze statului român 2% din acțiuni pentru a deveni acționar majoritar, cu 51%, cu condiția ca partenerul olandez să aibă controlul operațional și managerial al șantierului.