

Ivan: Intram în producție de serie de drone românești până la finalul acestui an

România va începe producția de serie de drone românești cu dubla destinație - militară și civilă - până la finalul acestui an, după ce, în vara, vom avea prototipul, a declarat, miercuri, ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, Bogdan Ivan, la dezbaterea "Ora Guvernului", din Senat.

"Vreau să vă spun concret unde suntem cu producția de drone. Anul trecut, în calitate de ministru al Cercetării, Inovării și Digitalizării, împreună cu Radu Oprea, ministrul Economiei, am semnat un protocol în care am început, împreună cu INCAS și cu colegii de la Carfil, să lucrăm la un concept care are prioritatea directoare românească pe tot ce înseamnă drone cu dual use, atât militar, cât și civil. În momentul de față, suntem în faza finală a testărilor. Urmează ca în cursul acestei veri să avem deja prototipul și să intrăm în producție de serie până la finalul acestui an. Concret", a afirmat ministrul.

Bogdan Ivan a susținut că un miliard de lei vor intra în România anul acesta în proiecte de producție de tehnică militară și vor ajunge la companiile naționale din industria de apărare.

"Dacă ar fi să vorbim despre industria de apărare a României - nu vreau să mă gândesc la anul 2020 când un coleg de-al dvs. (din UR - n. r.) a avut acces și instrumente de a face o schimbare acolo, timp în care n-am văzut o alocare suplimentară față de industria de apărare - ceea ce am văzut în acest an, și anume miliarde de lei care vin direct ca aport la capital pentru proiectele de producție a tot ce înseamnă tehnică militară pe teritoriul României la companiile naționale din industria de apărare. Un miliard de lei, 2025", a spus șeful de la Economie.

El a subliniat că România și Europa sunt acum "într-o altă paradigmă din punct de vedere al apărării".

"Dacă ar fi să vorbim despre acel proiect extrem de important de drone, România deja e într-o altă paradigmă, întreaga Europă e într-o altă paradigmă din punct de vedere al apărării. Suntem într-o ecuație în care tot ceea ce vedeam înainte ca durează ani, acum suntem în paradigmă în care durează luni. Avem deja construite mecanisme financiare europene, avem deja creat acel buget care se estimează că va ajunge pe la 800 miliarde de euro în formula în care noi, fiecare stat membru, împreună cu un alt stat membru și cu Ucraina, să intre nu doar în procesul de achiziție, ci să se ducă foarte mult spre producție și producția națională. Interesul principal pe care îl am acum e că la toate companiile naționale, dar mai ales la tot ceea ce înseamnă nevoile României, să putem să venim și să acoperim cât mai mult din acest necesar", a arătat Ivan.

Potrivit ministrului, la toate acestea se adaugă programul offset, prin care o parte din suma cheltuită de statul român pentru înzestrarea armatei să se întoarcă în economie, prin firmele din industria de apărare.

"Vorbim despre tot ceea ce înseamnă programul offset. Pentru fiecare achiziție mai mare de 10 milioane de euro, în clipa în care se activează mecanismul de interes esențial de securitate a României, intrăm într-un proces care vine și aduce în România tot ceea ce înseamnă producție în proporție de minimum 80% la companiile publice și private din țara noastră. E un pas extrem de important care ne asigură dezvoltare și tehnologică și ne asigură resursele prin care putem să investim real, nu doar pe Tik-Tok sau în declarații politice, în industria națională de apărare, pentru că de foarte mulți ani se fac doar declarații politice pe acest subiect", a transmis Bogdan Ivan.

Ministrul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, Ștefan-Radu Oprea, și cel al Cercetării, Inovării și Digitalizării, Bogdan-Gruia Ivan, au semnat, la începutul lunii noiembrie 2024, un protocol de colaborare în domeniul cercetării științifice și dezvoltării tehnologice, care pune bazele primului program integrat ce va crea drona românească.

"Astazi punem bazele primului program integrat care va crea drona româneasca. Ministerul Cercetarii, Inovarii si Digitalizarii, INCAS si Ministerul Economiei, Antreprenoriatului si Turismului vor implementa acest parteneriat, de la concept pâna la transferul solutiilor tehnologice în economia reala. Am avut în vedere toate aspectele necesare, incluzând proprietatea intelectuala si patentele, împreuna cu deschiderea catre piata, pentru a putea progresa eficient. Prin acest protocol facem pasul spre o noua etapa pentru cercetarea româneasca din domeniul aerospacial", a precizat, la acea data, ministrul Bogdan Ivan.

La rândul sau, ministrul Economiei, Antreprenoriatului si Turismului, Ștefan-Radu Oprea, a afirmat, tot atunci, ca prototipul de drona va putea deveni "un produs industrializat în fabricile din industria de aparare din România, cu capital de stat si cu capital privat".

"Astazi, sunt mai multi actori care au diverse componente ale unei drone sau assembleaza drone, au diverse prototipuri. Însa, tipurile de drone care sunt folosite astazi de catre industria de aparare sunt foarte variate. Ne dorim sa putem avea drone românești, cu softuri produse în România", a subliniat Oprea.

El a mentionat ca, în cel mult un an, ar putea demara si productia de serie a dronelor românești, care ar putea fi folosite si în agricultura sau în domeniul civil.

Primul domeniu de dezvoltare tehnologica se va axa pe crearea unei solutii complete pentru "Capabilitate aeriana fara pilot uman la bord, din categoria MALE (Medium Altitude Long Endurance) si scop dual de utilizare". Aceasta solutie va include cel puțin doua echipamente UAV (vehicule aeriene fara pilot) si toate mijloacele de sol necesare pentru controlul si asigurarea tehnica si informatica a zborurilor.

Un alt domeniu vizat va fi dezvoltarea de solutii pentru "Conversia munitiei clasice în sisteme aeriene autonome (Loitering munition)". Aceasta va implica sisteme UAV cu aripa fixa si rotativa, precum si toate elementele necesare pentru operarea lor (lansare si control al traiectoriei).

Al treilea domeniu se refera la dezvoltarea unei solutii complete pentru "Capabilitate maritima multi-rol si multi-vehicul fara pilot uman la bord", incluzând toate componentele necesare pentru operarea acestor sisteme (lansare si control).