

Tanczos: Taxa auto trebuie sa vina la pachet cu celelalte modificari ale sistemului fiscal; nu s- a stabilit o formula de calcul

Taxa auto trebuie sa vina la pachet cu celelalte modificari ale sistemului fiscal si pâna în prezent nu s-a stabilit o formula de calcul, dar, în principiu, propunerile trebuie sa vina din partea autoritatilor locale, a declarat, joi, la briefingul de la finalul sedintei de Guvern, ministrul Finantelor, Tanczos Barna.

"Nu s-a stabilit formula de calcul si nici n-am avut discutii concrete cu reprezentantii autoritatilor locale, asociatia comunelor, asociatia oraselor sau municipiilor, pentru ca trebuie sa vina la pachet cu celelalte modificari ale sistemului fiscal. Cu siguranta, la momentul oportun, o sa avem o dezbateri si pe aceasta tema. Și aici, în principiu, propunerile trebuie sa vina din partea acestor asociatii, pentru ca primariile sunt cele care aplica implementarea, sau implementeaza aceste colectari de taxe locale si, în mod normal, primele propuneri trebuie sa vina din partea lor", a spus Tanczos Barna.

Ministrul Finantelor declara în februarie, într-un interviu acordat AGERPRES, ca România a promis în 2021 prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) ca va face o reforma si în ceea ce priveste taxarea mijloacelor de transport care sunt poluante, iar lucrurile trebuie gândite astfel încât cei care polueaza mai mult sa plateasca mai mult, dar trebuie avute în vedere si gradul de suportabilitate si puterea de cumparare a cetatenilor.

"România a promis în 2021, prin PNRR, ca va face o reforma si în ceea ce priveste taxarea mobilitatii sau taxarea acelor mijloace de transport care sunt poluante, care emit dioxid de carbon si gaze cu efect de sera si, proportional, cele care emit mai putin vor fi impozitate cu impozit mai mic, mai redus. Aici sarcina este la Ministerul Transporturilor pe tot ce înseamna mobilitate verde, tot ce înseamna reducerea emisiilor de carbon pe partea de mobilitate. Acolo sunt deja câteva propuneri facute, câteva proiecte elaborate de minister pe impozitarea transportului de marfa, de exemplu, în functie de distanta, în functie de tonaj, sunt mai multe variante. De asemenea, au început discutiile si în spatiul public cu privire la impozitarea mijloacelor de transport personale ale cetatenilor în functie de norma de poluare, în functie de data la care au fost înmatriculate.(...) Acolo lucrurile trebuie discutate iarasi pentru urmatorii sapte-zece ani. Discutiile trebuie purtate si cu autoritatile locale, pentru ca autoritatile locale sunt cele care aplica taxele acestea locale -impozitul pe mijloacele de transport, de exemplu, este un venit al autoritatilor locale - si gândite lucrurile astfel încât cei care polueaza mai mult sa plateasca mai mult, cei care folosesc masini nepoluante, noi, sa nu fie tratati la fel ca un cetatean care aduce o masina de sapte-opt ani din strainatate. Desigur, trebuie avut în vedere si gradul de suportabilitate si puterea de cumparare a cetatenilor, pentru ca nu putem sa privim cetatenii cu venituri mici de dreptul de a cumpara o masina, chiar daca este una mai veche si este una mai ieftina si mai poluanta", explica Tanczos Barna.

El a subliniat atunci ca în privinta acestei taxe sunt mai multe variante de lucru, pe transportul de marfa urmând probabil sa fie o combinatie de rovinieta sau taxa, în functie de distanta, cantitate etc.

"La persoanele fizice nu poti tot timpul sa taxezi în functie de kilometrii parcursi, pentru ca este foarte complicat. Acolo mai mult ca sigur trebuie sa mergem pe norma de poluare, pe vechimea masinii si pe o filosofie gândita împreuna cu autoritatile locale", a spus Tanczos Barna.