

Burduja: Interconectorul Est-Vest intra în faza următoare

Studiul de fezabilitate pentru interconectorul de înalta tensiune în curent continuu (HVDC) care va traversa România de la tarmul Marii Negre până la granița cu Ungaria a fost finalizat și confirmă fezabilitatea tehnică și viabilitatea economică a proiectului, a anunțat Ministerul Energiei.

Proiectul, dezvoltat de Transelectrica, alături de companiile TAQA (Abu Dhabi National Energy Company PJSC), Meridiam (Franceză) și E-INFRA (România), este susținut de Ministerul Energiei. Studiul, realizat de compania italiană CESI - lider internațional în inginerie și cercetare energetică - confirmă fezabilitatea tehnică și viabilitatea economică a proiectului, subliniind importanța sa strategică pentru securitatea energetică regională și europeană, se arată într-un comunicat al Ministerului Energiei, remis miercuri AGERPRES.

"Finalizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul HVDC este o realizare importantă și marchează o etapă esențială în transformarea României într-un hub energetic regional și un actor strategic în securitatea energetică a Europei. Este unul dintre cele mai importante proiecte de infrastructură energetică ale următorului deceniu pentru țara noastră. De aceea, am spus clar: nu avem timp de pierdut. Vom accelera toate etapele necesare pentru ca România să devină un exportator net de energie curată și un pilon de stabilitate în regiune", a precizat Burduja, în comunicat.

Ministrul a subliniat că proiectul este vital pentru modernizarea și echilibrarea rețelei de transport a energiei electrice a României și va asigura evacuarea cantităților semnificative de energie electrică ce vor fi generate în urma finalizării investițiilor strategice ale României în Unitățile 3 și 4 ale Centralei Electrice Nucleare de la Cernavodă, precum și în proiectele eoliene offshore și onshore din zona Dobrogei.

"În plan internațional, proiectul contribuie la consolidarea integrării pieței regionale și europene de energie și creșterea securității alimentării consumului din zona de sud-est a Europei, susținând creșterea posibilităților de export a energiei electrice către țările vecine. Proiectul este parte integrantă din Coridorul Verde, care va conecta Azerbaidjan, Georgia, România și Ungaria, precum și alte țări din regiune. Prin acest proiect facem încă un pas important în atingerea obiectivului pentru care lucram în fiecare zi la Ministerul Energiei: să avem energie sigură, la prețuri accesibile pentru români și economie și energie verde - în această ordine de priorități", a adăugat Sebastian Burduja.

Sistemul HVDC reprezintă o tehnologie de ultimă generație în transportul energiei electrice, permițând transmiterea unor cantități mari de energie pe distanțe lungi, cu pierderi minime. Traseul planificat va lega Marea Neagră de granița de vest a României, trecând prin București, și se va conecta cu rețelele energetice din Ungaria și alte state europene. Practic, proiectul transformă România într-un veritabil coridor energetic, cu rol esențial în rețeaua continentală de electricitate.

Unul dintre elementele de inovare ale proiectului este utilizarea coridoarelor deja existente de infrastructură, precum cele ale conductelor de gaze BRUA și Tuzla-Podisor. Aceasta abordare permite reducerea semnificativă a timpului necesar pentru obținerea avizelor, scăderea costurilor și diminuarea impactului asupra mediului. Este o soluție inteligentă și eficientă, care valorifică activele deja disponibile și poate reprezenta un model pentru investițiile viitoare din domeniul energetic.

Interconectorul de înalta tensiune în curent continuu va permite transportul de energie verde, produsă în România - inclusiv din viitoarele parcuri eoliene offshore din Marea Neagră - către consumatori din țară și din alte state europene. Totodată, va permite României să beneficieze de energie verde produsă în Azerbaidjan atunci când în SEN avem deficit.

Proiectul va contribui la modernizarea sistemului national de transport al energiei si va pozitiona România ca un nod energetic strategic în regiune. În plus, proiectul este compatibil cu alte initiative europene majore de infrastructura, precum SuedLink sau NordLink, si va sustine formarea unei retele energetice interconectate de la Marea Neagra pâna la Marea Nordului.

"Prin acest proiect, România își valorifica propriul potential energetic si contribuie activ la securitatea energetica a Uniunii Europene. Interconectorul HVDC întareste cooperarea regionala, sustine stabilitatea pietei si ofera un cadru mai predictibil pentru pretul energiei, cu beneficii directe pentru consumatorii finali. Proiectul marcheaza o etapa esentiala în strategia nationala de tranzitie energetica si reconfirma angajamentul Ministerului Energiei de a transforma România într-un lider regional al energiei curate", se mai arata în comunicat.