

Licitatie pentru achizitia a 23 de locomotive electrice si a mentenantei acestora; contractul, estimat la maximum 1,57 miliarde lei

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a publicat, joi, în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP), un anunt de participare pentru achizitia a 23 de locomotive electrice noi cu sisteme ERTMS, capabile sa circule cu o viteza maxima de 160 km/h si sa tracteze pâna la 16 vagoane de calatori, precum si a serviciilor de mentenanta si reparatii a respectivului material rulant.

Contractul este estimat la maximum 1,573 miliarde de lei, fara TVA.

"Locomotivele electrice vor fi utilizate pe rutele aflate sub contractele de servicii publice (CSP) atribuite în mod competitiv operatorilor de transport feroviar de calatori în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 si cu prevederile legislatiei din România", potrivit unui anunt al ARF pe pagina sa de Facebook.

Perioada de mentenanta si reparatii este de 20 ani, în cadrul careia sunt incluse: serviciile necesare functionarii respectivelor locomotive electrice, conform cerintelor specificate în caietul de sarcini; instruirea personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea locomotivelor electrice si aplicatiilor software; transportul, asigurarea, punerea în functiune, asistenta tehnica în perioada de garantie.

Astfel, contractul de achizitii are prevazuta o clauza de revizuire, respectiv posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 20 ani, fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional.

Valoarea estimata a contractului este cuprinsa între 1,106 miliarde lei si 1,573 miliarde lei, fara TVA, inclusiv serviciile de reparatii si mentenanta pe durata de viata a locomotivelor electrice.

Finantarea proiectului de investitii se realizeaza din fonduri externe nerambursabile, prin Fondul pentru Modernizare, si de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.

Durata contractului/contractelor aferente cantitatilor comandate va fi de 275 luni.

Criteriul de atribuire este dat de cel mai bun raport calitate-cost, iar factorii de evaluare si pondere a acestora sunt: 70% componenta financiara si 30% componenta calitate, din care 12% - programul de livrare; 8% - disponibilitatea locomotivelor electrice în perioada de garantie si în perioada de mentenanta; 5% - capacitatea locomotivelor electrice de comanda Push-Pull, în functie de produsul oferat; 5% - autonomia locomotivelor fara a fii conectata la firul de contact, pentru a executa manevre pe liniile neelectrificate.

"Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant individual ori în comun cu alti operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporara constituite în scopul participarii la procedura de licitatie. Procedura de licitatie deschisa va fi disponibila ofertantilor calificati din orice tara, fara restrictii pozitive sau negative pentru nici unul dintre furnizori, cu respectarea legislatiei specifice la nivel european. Termenul de depunere a ofertelor este 19.06.2025, ora 15:00", se mai arata în postarea ARF.