

Producatorii auto obtin mai mult timp pentru a indeplini obiectivele climatice ale UE

Statele membre UE au aprobat marti relaxarea noilor limite privind emisiile de CO2 pentru autoturisme, ceea ce va acorda producatorilor auto mai mult timp pentru a indeplini obiectivele climatice ale blocului comunitar, transmite DPA.

Conform precedentelor reglementari anuntate de Comisia Europeana, nivelul mediu al emisiilor tuturor vehiculelor inmatriculate in UE de un producator auto nu trebuie sa depaseasca valoarea limita. Producatorii auto trebuiau sa plateasca amenzi pentru ca emiteau prea mult CO2.

Aceste limite au fost inasprite la inceputul anului, in cadrul eforturilor de reducere a emisiilor care afecteaza sanatatea oamenilor. In conditiile in care vanzarile de vehicule electrice (EV) ramân sub estimari, mulți producatori auto riscau amenzi.

In loc sa fie obligati sa indeplineasca plafonul anual, producatorii auto vor avea trei ani la dispozitie in acest scop, astfel incat amenzile nu vor fi impuse imediat. Daca Volkswagen, Mercedes, BMW sau alti producatori auto depasesc țintele privind emisiile de CO2 anul acesta, nu vor trebui sa plateasca automat amenzi. Pot evita amenzile daca ramân sub limita UE in urmatoorii doi ani.

In aprilie, Comisia Europeana a propus o modificare specifica a Regulamentului de stabilire a standardelor de performanta privind emisiile de CO2 pentru autoturismele și camionetele noi. Amendamentul introduce o masura de flexibilitate cu obiectivele lor privind CO2 pentru perioada 2025-2027.

Masura de flexibilitate propusa permite ca respectarea de catre producatori a obiectivelor privind emisiile de CO2 pentru 2025, 2026 și 2027 sa fie evaluata pe parcursul întregii perioade de trei ani, stabilindu-se o medie a performanței lor, mai degraba decât anual. Aceasta abordare permite producatorilor sa echilibreze orice emisii anuale excesive prin depășirea obiectivului în anul sau în anii ramași.

Aceasta flexibilitate suplimentara va contribui la protejarea capacitații industriei de a investi în tranziția curata, menținând în același timp obiectivul pentru 2025 și menținând industria pe drumul cel bun pentru urmatoarea runda de reduceri ale emisiilor. Obiectivele la nivelul UE urmaresc sa faca sistemul de transport al UE mai durabil și sa plaseze transportul rutier pe o traiectorie ferma catre o mobilitate cu emisii zero până în 2050, apreciaza Comisia Europeana.