

Construcții din România, Austria și Turcia sunt interesate de tronsonul 2 Târgu Frumos-Letcani al Autostrăzii Unirii A8

Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR) a primit, luni, șase oferte de la constructori din România, Austria și Turcia la contractul pentru proiectarea și executia tronsonului 2 Târgu Frumos-Letcani al Autostrăzii Unirii A8, a anunțat compania, printr-un comunicat.

Cele șase oferte au fost depuse de Strabag (ofertant unic) și asocierile Makyol Insaat Sanayi Turzim ve Ticaret A.Ş (Lider) - CBI Constructii Turism&Investitii, Kalyon Insaat Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi (Lider) - Ozkar Insaat Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi, Biskon Yapi Anonim Sirketi (Lider) - Straco Holding-Ilgaz Construction, Danlin XXL (Lider) - Groma Hold LTD, Intertranscom Impex S.R.L - Evropeiski Patisha, IC ICTAS Insaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Lider) - Rotary Constructii Mentenanta.

Tronsonul 2 Târgu Frumos-Letcani, cu o lungime de 28,6 kilometri, are un cost estimat de 5,5 miliarde lei, iar finantarea investitiei este asigurata din fonduri europene, prin Programul Transport PT 2021-2027.

Durata de realizare a întregului tronson 2 este de 46 de luni (10 pentru proiectare și 36 de luni pentru executie). Pentru a asigura finalizarea în cel mult 14 luni a segmentului de autostrada care va functiona ca o centura a localitatii Podu Iloaiei, CNIR a prevazut acordarea punctajului suplimentar constructorului care își asuma și prioritizeaza acest segment cu o lungime de 4 kilometri, precizeaza sursa citata.

"Este un proiect cu o complexitate tehnica ridicata și provocari pentru constructori, pe traseu fiind prevazute urmatoarele (tipuri de) structuri: 33 de poduri și pasaje (cu o lungime totala de 7,8 kilometri/cel mai lung pasaj de 1130 de metri peste râul Bahlui), 2 tunele, 3 noduri (Nod Podu Iloaiei, Nod Letcani, Nod la Drumul de Legatura cu DN 28). În cadrul contractului vor mai fi executate, inclusiv : drum de legatura cu 2 benzi cu DN 28 D în lungime de 5,23 km, drum de Legatura cu 4 benzi cu DN 28 în lungime de 7,6 km", se arata în comunicat.

Pentru Tronsonul 1 Motca-Târgu Frumos (27 km) au fost depuse șase oferte, iar pentru cele trei tronsoane dintre Letcani și Ungheni (Pod peste Prut), ofertele se depun în iulie, august și septembrie.