

Bugetul "Rabla" destinat institutiilor publice si UAT pentru electrice si hibrid plug-in, epuizat în mai puțin de 3 minute

Un numar de 566 de dosare au fost depuse de institutiile publice si unitatile administrativ teritoriale (UAT) în Programul "Rabla", în prima ora de la debutul sesiunii, în timp ce bugetul alocat pentru autovehiculele electrice si hibrid plug-in s-a epuizat în mai puțin de trei minute, informeaza Administratia Fondului pentru Mediu (AFM), într-un comunicat transmis, miercuri, AGERPRES.

Sesiunea de înscriere în cadrul programului guvernamental pe anul 2025, dedicat institutiilor publice si UAT-urilor, a demarat, miercuri, la ora 10:00.

Potrivit sursei citate, în doar doua minute si 39 de secunde au fost solicitate 1.002 autovehicule, astfel încât bugetul de 120 de milioane de lei disponibil pentru masinile electrice si hibrid plug-in s-a epuizat.

De asemenea, în prima ora, din totalul de 30 de milioane de lei alocat pentru masini cu motor hibrid clasic, 23,76 milioane de lei au fost accesate de 400 solicitanti pentru 1.980 de autovehicule, dupa completarea cererilor de finantare prin intermediul aplicatiei AFM.

"Având în vedere ca în mai puțin de trei minute, bugetul 'Rabla' pentru autovehicule electrice si hibrid plug-in s-a epuizat demonstreaza un interes crescut, dar si faptul ca la nivelul institutiilor exista o constientizare evidenta pentru reînnoirea parcurilor auto cu masini de noua generatie prietenoase cu mediul. România începe sa devina tot mai vizibila pe harta tarilor europene care aleg sa investeasca în tehnologii nepoluante", a declarat, în comunicat, presedintele AFM, Florin Banica.

În cadrul acestei sesiuni, institutiile publice si UAT au putut solicita cel mult 25 de ecotichete, fara a preda spre casare un autovehicul uzat.

Documentele depuse sunt analizate în vederea verificarii conformitatii si a îndeplinirii criteriilor de eligibilitate, iar ulterior solicitantii vor fi notificati în aplicatia informatica, urmând ca listele finale cu dosarele aprobate si respinse sa fie publicate pe site-ul AFM, la sectiunea aferenta programului.