

CFR Calatori transmite ca nu va intra în faliment, desi reclama subcompensarea si diminuarea veniturilor

CFR Calatori nu va intra în faliment si nici nu se pune problema sistarii activitatii sale, se arata într-un comunicat al companiei remis luni AGERPRES.

Potrivit sursei citate, conducerea CFR Calatori va avea în cursul zilei de luni mai multe întâlniri cu reprezentantii celorlalte autoritati de resort, cu scopul identificarii de solutii pentru gasirea de resurse financiare necesare desfasurarii activitatii.

"Urmare a problemelor reclamate de companie (...), în cursul zilei de astazi vor avea loc mai multe întâlniri la care, alaturi de CFR Calatori, vor participa si reprezentantii celorlalte autoritati de resort. Conducerea CFR Calatori are convingerea ca se vor gasi modalitatile prin care se vor asigura resursele financiare necesare pentru a nu fi afectata activitatea în desfasurare a companiei la acest moment. Sigur, situatii dificile au mai existat de-a lungul timpului, dar de fiecare data au fost identificate modalitatile prin care acestea sa fie depasite. Nu este o opinie, este o certitudine reliefata prin activitatea de transport feroviar de calatori dintotdeauna. Referitor la anumite abordari existente în prezent în spatiul public, mentionam ca nu se pune problema sistarii activitatii companiei sau falimentul CFR Calatori. Mentiunea de 'faliment' se regaseste în acest comunicat numai pentru a fi foarte clar ca nu exista un astfel de pericol", se arata comunicat.

În urma cu doua zile, CFR Calatori reclama, într-un comunicat, subcompensarea si diminuarea veniturilor prognozate pentru anul 2025 care pun în pericol transportul public de calatori.

"Situatia prezentata în adresa conducerii CFR Calatori catre autoritatile în domeniu reprezinta o radiografie a situatiei financiare existente în acest moment prezentând, în acelasi timp, provocarile reale cu care se confrunta compania", se arata într-o postare pe site-ul societatii feroviare.

CFR Calatori a precizat ca intentioneaza, de asemenea, prin prezentarea acestei situatii, sa coopteze toate autoritatile cu implicatii în prevenirea accentuarii dezechilibrelor financiare pe fondul subcompensarii serviciului public.

"Astfel, acordarea unei compensatii pentru serviciul public sub nivelul anului 2024 reprezinta mai mult decât o provocare si ar putea conduce în final la aparitia unui blocaj cu efecte nedorite asupra sistemului feroviar în integralitatea lui, cu atât mai mult cu cât unele modificari legislative sunt de natura a accentua aceste dezechilibre, modificari care se suprapun peste diminuarea veniturilor prognozate pentru anul 2025 prin neasigurarea de catre Autoritatea de Reforma Feroviara (ARF) a celor 12 rame aferente primului Contract de servicii publice licitat si adjudecat de CFR Calatori, întârzierile în furnizare fiind semnificative", se scrie în comunicatul societatii, remis sâmbata AGERPRES.

La rândul sau, Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a notat pe pagina sa de Facebook ca a luat act de informatiile aparute în spatiul public privind dificultatile financiare ale CFR Calatori si riscul afectarii circulatiei trenurilor.

"Având în vedere rolul esential al CFR Calatori în asigurarea serviciilor de transport public contractate de ARF, inclusiv operarea materialului rulant achizitionat din fonduri europene, consideram absolut necesara o clarificare institutionala urgenta. În acest sens, ARF transmite o invitatie oficiala conducerii CFR Calatori pentru o întâlnire luni, 16 iunie 2025, la sediul institutiei, în vederea identificarii solutiilor legale si operationale", a notat sâmbata

ARF.

Potrivit unui document obtinut de AGERPRES, compensatia alocata CFR Calatori pentru transportul feroviar public de calatori pentru anul 2025 este de doar 1,739 miliarde lei, insuficienta pentru acoperirea costurilor de exploatare ale societatii. Practic, compensatia aferenta lui 2025 reprezinta doar 80% din cea alocata anul trecut, în conditiile în care veniturile din transportul de calatori sunt diminuate fata de 2024 prin aplicarea prevederilor din OUG nr. 156/2024, iar cheltuielile sunt cel putin aceleasi.

"Având în vedere ca pâna în prezent ARF nu a încheiat încă un Act Adicional la Contractul de servicii publice 2022-2032, conform prevederilor contractuale, CFR Calatori încaseaza o compensatie lunara de 1/12 din buget în cuantum de doar 132.140 mii lei, insuficienta pentru acoperirea cheltuielilor lunare, în conditiile în care si veniturile din transportul de calatori sunt mai mici cu cea 10% fata de 2024. Precizam ca pentru anul trecut SNTFC CFR Calatori primea un tarif unitar pe tren-km în cuantum de 44,73 lei, ceea ce asigura o compensatie lunara de aproximativ 180.000 mii lei", se arata în document.

Obligatiile lunare de plata curente ale societatii sunt de aproape 365 milioane lei, iar încasarile proprii lunare din vânzarea de bilete sunt în medie 50 milioane lei (mai mult sau mai puțin în functie de perioada anului).

"Încasarea unei compensatii diminuate coroborata cu diminuarea veniturilor din transportul de calatori determina o lipsa acuta de lichiditati, ceea ce va duce la cresterea datoriilor restante a CFR Calatori catre CNCFR si alti furnizori, majorarea cheltuielilor cu penalitatile calculate de furnizori, achizitionarea, cu întârziere a materialelor si pieselor de schimb necesare bunei functionari a materialului rulant cu o vechime de peste 30 de ani, disfunctionalitati în activitate. De asemenea, precizam faptul ca societatea lucrând cu furnizori de stat în proportie de 70%, acestia au aplicat indexarea tarifelor conform Ordonantei 156/2024, ceea ce a dus la o crestere a cheltuielilor fata de anul trecut (energie, tarife AFBR, AG1FER, prestatii Informatica Feroviara pentru, programul de ticketing etc.). Precizam ca la SNTFC CFR Calatori 95% din cheltuielile lunare sunt strict legate de buna desfasurare a obligatiei de serviciu public (taxa de utilizare a infrastructurii, motorina, energie de tractiune, personal, reparatii, mentenanta), iar în prezent, din cauza lipsei de lichiditati acute, suntem în pericol de oprire a traficului", conform documentului trimis de CFR Calatori reprezentantilor ministerului de resort, Consiliului de Administratie si sindicatelor din domeniu.

Reprezentantii companiei de stat atrag atentia ca se confrunta în prezent cu o situatie financiara extrem de dificila, iar rezultatul financiar pe primele 4 luni ale anului 2025 este unul negativ, pierderea fiind de 134,968 milioane lei. De asemenea, datoriile CFR Calatori se ridicau la 13 iunie la 510 milioane lei, cele mai mari sume fiind datorate CFR SA, respectiv 110 milioane de lei, si furnizorilor de motorina - 95 milioane lei.

"Mai mult, suntem în perioada sezonului estival iunie - septembrie în care cerintele de trafic ating maximul anual, ceea ce, pe lângă aspectul benefic al obtinerii unor venituri medii lunare superioare veniturilor celorlalte luni, necesita si disponibilizare de fonduri pentru pregatirea si mentinerea unui nivel corespunzator al parcului de material rulant. Astfel, sezonul estival, cu debut 15 iunie, necesita un parc suplimentar de material rulant de peste 150 vagoane (ceea ce reprezinta peste 15% din parcul activ) si 40 de locomotive, imposibil de asigurat, imposibilitatea fiind generata de aspecte cum ar fi: subcompensarea critica îndelungata, neplata integrala a facilitatilor de calatorie pentru anul 2022 - rest de plata peste 58.000 mii lei, plata cu întârziere a facilitatilor aferente anului 2025 etc. Precizam ca pentru perioada 2019-2023 SNTFC CFR Calatori a efectuat un audit extern având ca obiect subcompensarea, iar rezultatul final a fost ca pentru anii 2019-2023 subcompensarea a fost în cuantum de 1.800.000 mii lei, cu consecinte grave asupra cash flow-ului companiei", releva documentul.

În aceste conditii, operatorul feroviar de calatori considera ca este de extrema urgenta aprobarea unui act aditional la contractul de servicii publice cu o valoare unitara a compensatiei care sa respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 si ale Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate

române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române, conform cărora compensația pentru transportul feroviar de călători reprezintă diferența dintre costuri și venituri de operare la care se aplică o cotă rezonabilă de profit.

"De altfel, având în vedere datoriile restante către furnizori, am fost notificați de către furnizorul de motorină asupra faptului că se opresc livrările de motorină pentru locomotive dacă nu se achită datoria restantă. Astfel, va înștiințăm că suntem în situația de a anula trenurile pe secțiile neelectrificate, precum și oprirea activității de manevră efectuată cu locomotive Diesel. Astfel, vom fi obligați la o diminuare a activității prezente, în fapt anularea circulației unor trenuri de călători, cu impact negativ atât asupra pieței de transport de călători, cât și asupra celorlalte companii/structuri din domeniul feroviar care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (CFR SA, Electrificare CFR, Informatica Feroviara, Telecomunicații CFR etc.) diminuarea activității urmând a fi proporțională cu impactul neasigurării compensației în realizarea unui minim echilibru financiar. Neavând un orizont de timp în rezolvarea problemelor menționate, suntem puși în situația de a suspenda vânzarea biletelor cu anticipație", conform documentului.

De asemenea, Societatea de Reparații Locomotive Brașov, filială a CFR Călători, care se află sub supravegherea ANAF, cu un plan de reorganizare aprobat, risca intrarea în faliment deoarece operatorul de transport nu își mai poate achita prestațiile față de ei, iar aceștia la rândul lor nu-și mai pot achita ratele către ANAF.

"Având în vedere cele de mai sus va aducem la cunoștință că operatorul de stat este în imposibilitatea de a mai efectua plăți către furnizori, printre aceștia fiind și furnizori feroviari cum ar fi CNCFR SA, Electrificare SA, Informatica Feroviara, Telecomunicații SA etc, fapt care poate crea dezechilibre în plata salariilor și la aceste companii. Față de cele prezentate de mai sus, va atragem atenția că CFR Călători se află în situația de a intra în incapacitate de plată, cu implicații grave în asigurarea obligației de serviciu public conform Contractului de Servicii Publice, prin oprirea traficului", mai arată documentul.