

Gruia Stoica: Electroputere VFU Pascani poate fabrica 24 de trenuri pe an

Electroputere VFU Pascani ar putea fabrica 24 de trenuri pe an, a declarat, joi, Gruia Stoica, presedinte Grampet Group, la ceremonia de lansare a trenului automotor Leon, primul tren fabricat integral în România după mai bine de opt decenii.

"În momentul de față putem să facem două trenuri pe luna. Asta înseamnă vreo 24 de trenuri pe an. Chiar sunt surprins că românii noștri doresc să cumpere trenuri. Vorbim de privați", a spus Gruia Stoica.

Acesta a menționat că 62% din rețeaua națională de cai ferate este fără electrificare, iar Comisia Europeană insistă să cumpărăm trenuri electrice deși și avem nevoie și de cele diesel, moderne, care au un nivel redus al emisiilor.

Întrebat de jurnaliști dacă grupul intenționează să intre pe segmentul de transport de călători, președintele Grampet Group a precizat că deocamdată nu are "în calcul acest lucru", pentru că ar intra într-o contradicție cu partenerii care operează pe acest segment. Cu toate acestea, Stoica a declarat jurnaliștilor că trenul ar urma să intre în circulație săptămâna viitoare sau cel mai târziu începând cu luna iulie, dar nu a dorit să ofere amănunte privind ruta sau operatorul de transport.

Trenul Leon, proiectat și construit de Electroputere VFU Pascani, companie membră a Grampet Group, este primul automotor DMU (Diesel Multiple Unit) fabricat integral în România după mai bine de opt decenii, se precizează într-un comunicat remis AGERPRES.

"Trăim un moment istoric - nu doar pentru Grampet Group și Electroputere VFU Pascani, ci pentru întreaga industrie feroviară din România. Leon este dovada vie că tradiția și tehnologia pot merge mână în mână, atunci când sunt susținute de pasiunea și dedicarea unei echipe extraordinare. Împreună, am reușit să demonstrăm că spiritul ingineriei românești nu s-a stins niciodată - a rămas tăcut, așteptând doar momentul în care să strălucească din nou", a afirmat Gruia Stoica, președinte Grampet Group, în comunicatul citat.

Cu peste 30.000 de km de teste la activ, trenul automotor Leon este certificat CE și poate circula oriunde în Europa, susțin reprezentanții companiei.

"Compus din trei vagoane, dispune de 145 de locuri - 11 VIP și 134 pentru clasa a II-a. Cu un design modern și confortabil, fotolii rabatabile și scaune ergonomice, Leon respectă toate standardele europene în materie de siguranță și calitate. Vagoanele sunt izolate fonic și dotate cu sistem de supraveghere video, senzori de incendiu, interfoane care permit comunicarea directă cu mecanicul în caz de urgență și sisteme audio-vizuale de informare", informează compania.

Totodată, călătorii vor avea la dispoziție spații speciale pentru așezarea bagajelor voluminoase și a bicicletelor, ferestre panoramice, masute rabatabile și lumini de citit, prize de 230V și USB pentru alimentarea dispozitivelor.

În plus, Leon este echipat cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă - rampe speciale de acces și alte spații dedicate cu precădere lor.

Cu o activitate de peste 25 de ani pe piața locală și europeană - având afaceri în Bulgaria, Ungaria, Croația, Republica Moldova, Germania, Serbia, Grecia, Slovenia și Macedonia - Grampet este cel mai mare grup feroviar și operator logistic privat din Europa Centrală și de Sud-Est. Operează 450 de locomotive, 20.000 de vagoane și transportă anual peste 15 milioane de tone de marfă. Detine cel mai mare operator de transport feroviar de marfă - Grup Feroviar Român, 4 fabrici în România și Ungaria, unde construiește, repara și modernizează vehicule

feroviare si 5 terminale logistice, situate la granitele cu Ucraina si Republica Moldova, precum si în Nordul Bucurestiului.

Cu o traditie de peste 155 de ani, Electroputere VFU Pascani, membra a Grampet Group, este un pilon important al industriei trenurilor de calatori si un loc de excelenta în fabricarea, modernizarea si întreținerea de material rulant. De-a lungul timpului, Grupul a investit peste 30 de milioane de euro în fabrica de la Pascani, cu scopul de a integra eficient noile tehnologii în activitatea sa si de a pregati resursa umana de care dispune.

Ceremonia de lansare a trenului automotor Leon a avut loc la Salonul Regal din Gara de Nord.