

UE s-a resemnat cu ideea unor tarife generalizate de 10% la bunurile exportate în SUA

Oficialii europeni sunt din ce în ce mai resemnați cu ideea ca la baza oricarui acord comercial dintre SUA și Uniunea Europeană vor sta tarife vamale reciproce de 10%, au declarat pentru Reuters mai multe surse din apropierea negocierilor.

Președintele Donald Trump a anunțat o gama largă de tarife care se aplică partenerilor comerciali și vrea să reducă deficitul balanței comerciale a SUA pe relația cu UE. Secretarul american al Comerțului, Howard Lutnick, a exclus varianta în care va coborî sub pragul de 10% pentru așa-numitele tarife reciproce care se aplică majorității bunurilor exportate de UE în SUA.

Negociatorii UE cer în continuare tarife mai mici de 10%, au precizat sursele europene, care au dorit să își pastreze anonimatul.

Însă una dintre surse, un oficial UE, a spus că negocierea unui nivel mai mic a devenit mai dificilă deoarece SUA au început să strângă venituri de pe urma tarifelor globale. '10% este un subiect dificil. Facem presiuni asupra lor dar acum ei au început să strângă venituri', a precizat oficialul.

O a doua sursă europeană a precizat că nu există o acceptare din partea UE că 10% este nivelul de bază pentru discuții, dar a recunoscut că va fi dificil să fie modificat sau eliminat acest nivel de bază.

Public, UE a spus că nu va fi de acord cu tarife de ordinul a două cifre, așa cum a făcut Marea Britanie, care a acceptat în luna mai un acord comercial limitat care păstrează tarife de 10% la exporturile britanice, în schimbul reducerii unor tarife mai mari la exporturile de oțel și autoturisme.

Trump a lovit Europa cu tarife de 50% la oțel și aluminiu și tarife de 25% la autoturisme, iar UE încearcă să ajungă la un acord înaintea datei de 9 iulie, când tarifele reciproce la majoritatea bunurilor vor crește de la 10%, până la 50%.

În condițiile în care în anul 2024 a realizat un surplus al balanței comerciale de 236 miliarde de dolari de pe urma relației cu SUA, blocul comunitar are mai mult de pierdut de pe urma tarifelor americane decât are Marea Britanie, care înregistrează un deficit de pe urma comerțului cu SUA.

Un director de la un constructor european de automobile a spus că producătorii premium vor putea suporta un tarif de 10% dar asta va fi mai dificil pentru producătorii de masă.

O sursă din industria europeană a băuturilor a susținut că sectorul vinului și spirtoaselor ar dori mai degrabă un acord care să includă tarife de 10% decât negocieri îndelungate.

Lipsa unui acord ar avea 'un impact negativ uriaș asupra pieței noastre. Poate fi de zero poate fi de 10%. Ambele variante sunt gestionabile. Nu ne va ucide afacerea', a declarat Rob van Gils, director general la compania austriacă Hammerer Aluminium Industries.

La rândul său, un oficial UE a spus că un nivel al tarifelor de 10% 'nu ne-ar eroda poziția competitivă, în special dacă ceilalți beneficiază de același tratament'.