

Traian Preoteasa, directorul general al CFR Calatori, primește 6500 €/ luna din salariu și o indemnizație | "Nu este vina noastra ca presedintele n-are 100.000 de euro"

Directorul general al CFR Calatori, Traian Preoteasa, considera ca salariul presedintelui României este prea mic, la fel si cel al unui ministru, precizând, în context, ca nu se poate conduce nici o scara de bloc cu 13.000 de lei.

Întrebat despre veniturile sale într-o conferinta de presa, Preoteasa a precizat ca acestea se ridica la 11.000 de euro pe luna, admitând ca nu este un om sarac.

"În conceptia unora, probabil angajatii si cei din conducerea statului trebuie sa fie saraci lipiti pamântului. Nu sunt sarac. (...) În primul rând, nu am 5.000 de euro pe luna, am 4.000 de euro numai de pe chiria din Dubai. Deci, eu am peste 11.000 de euro pe luna si se poate vedea, daca citeati declaratia de avere, dar probabil le-ati luat pe sarite. Deci, în declaratia de avere pe anul 2025 (...) vedeti daca luati veniturile ca am peste 11.000 de euro pe luna si nu platesc nicio rata. Aveti toate veniturile mele trecute în declaratia de avere. Nu sunt la negru, nu sunt chirii la negru, totul aveti în declaratiile de avere. Ca sa va fac precizarea, în Dubai este un contract de vânzare-cumparare, care este suma totala a apartamentului. Se numeste off-plan, contract off-plan. Platesti o taxa de rezervare, dupa care, într-un cont escrow, platesti rate la an, nu la luna, deci nu exista rata lunara, si se trag banii în functie de realizarile constructorului. Deci, primul apartament este terminat si a fost tot pe off-plan si s-a platit în decurs de 5 ani. Și mai are o componenta contractul din Dubai: platesti doar jumate si jumate dupa ce îți iei cheia, care se plateste singura, din chirie. Deci, eu nu platesc niciun leu rata în Dubai, eu platesc bani când se termina faza din lucrare. Ce înseamna angajat al statului? Trebuie sa mor de foame?", a spus Preoteasa.

El a mentionat ca salariul sau de la CFR Calatori este de 5.500 de euro, la care se adauga 600 de euro indemnizatia de membru în Consiliul de Administratie al Metrorex si venituri din chirii.

"Am 5.500 de euro de la CFR Calatori. Sunt membru CA, nu primesc indemnizatie CA. 3.500 de lei, nu mai stiu cât, oricum foarte mica, cea mai mica indemnizatie cred ca din România, la Metrorex, în Consiliul de Administratie. Deci, vreo 600 de euro. Adunat, cam 6.500. 3.500 chiria din Dubai si mai am o chirie în România, tot cu 600 de euro. Deci 11.000, 10.800 de euro", a explicat directorul general al CFR Calatori.

Întrebat daca e mai greu sa conduci CFR Calatori decât o tara, având în vedere ca salariul sau îl depaseste pe cel al presedintelui României, Traian Preoteasa a raspuns: "Eu nu am nicio vina ca presedintele are un salariu care ar trebui sa fie de 10 ori mai mare".

"Și la fel si ministrii. Am înțeles ca salariul ministrului e 13.000 de lei pe luna. Credeti-ma, ei sunt curajosi ca sunt ministri cu banii astia. Nu poti sa conduci niste ministere - si sunt 15 oameni sau 20 de oameni în România - sa le dai 13.000 de lei. Nu este vina noastra ca presedintele n-are 100.000 de euro. As mai face polemica cu dumneavoastra si când m-am dus eu în Dubai sa le spun ce salariu am. Mi-au spus ca din ce tara africana vin. Și am spus ca 5.000 de euro are premierul. Evident ca m-am simtit prost, dar asta e realitatea. Eu nu merg pe linia populistă în care... si va dau alt exemplu. V-am zis, nu am niciun leu indemnizatie de la CFR Calatori, dar nu poti sa fii în administrarea unei companii cu cifra de afaceri de un miliard de euro cu 5 lei. Haideti sa fim seriosi! Vrem performanta si le dai 50 de lei sau 70 de lei? Mi se pare populism ieftin. Adica, da-i pe masura indicatorilor, ca de aia s-a facut ordonanta 109 cu indicatori si lasati-l pe presedinte sa i se dea 100.000 de euro. (...) Nu poti sa conduci o scara de bloc cu 13.000 de lei, dar o tara. Deci, eu sunt foarte de acord ca presedintele sa aiba 100.000 de euro cel putin pe luna net. Pai cum sa nu te simti prost când un sofer de Uber în Dubai are 9.000

de euro pe luna", a adaugat seful companiei.

El a transmis ca nu a încălcat legea în ceea ce privește salariul sau.

"Eu înțeleg ca toata aceasta legislatie a fost facuta cu niste consultanti (...), ei stiu sa analizeze. Noi nu am respectat decât legea. Legea spune asa: sa am între 4 si 6 salarii medii pe ramura. Toata lumea are asa. Nu am sase. N-am de departe, nu am sase, dar n-am încălcat legea. V-am spus, nu e vina noastra, a celor care conducem - cum am câștigat, am înțeles, cu aranjamente, fara aranjamente - ca presedintele are un salariu, ca sa zic asa, cu ghilimelele de rigoare 'de mizerie' într-o tara europeana. Nu este vina noastra", a mai spus Preoteasa.

În ceea ce privește sporurile acordate salariatilor CFR Calatori, directorul general a aratat ca doar sporul de vechime e aplicat la salariu, iar altele la salariul minim.

"Sporul care este aplicat la salariu este doar cel de vechime, restul sporurilor care sunt de conditii munca ... sunt aplicate la salariul minim. Deci, nu sunt sporuri foarte mari. Daca vreti, le luam. Sporul de munca grea, de munca feroviara, spor de conditii vatamatoare, sunt anumite functii. Deci nu avem de antena, de stat cu capul în jos, de stat cu capul sus, nu avem. Singurele sporuri care, sa zicem, necesita o explicatie, sunt niste mecanici care, în afara de functia de mecanic, au salariul de mecanic, si formeaza si mecanicii noi si au un spor de formare, chiar asa se numeste, si de practica", a mentionat Traian Preoteasa.

În alta ordine de idei, el a mai aratat ca CFR Calatori este singura companie feroviara care nu a crescut salariile.

"Suntem în plina negociere a contractului colectiv de munca, suntem singura companie feroviara care n-a dat crestere salariala în ultimul an si jumatate. Presiunea este destul de mare si nu stiu cum voi face fata. Contractul Colectiv de Munca expira la 30 iunie. Neavând Contract Colectiv de Munca, syndicatele pot declansa un conflict de munca. Sper sa nu ajunga acolo", a subliniat Preoteasa.