

Șerban (MTI): Voi discuta cu directorii companiilor din subordinea ministerului si voi lua o decizie privind comasarile, unde e posibil

Reducerea cheltuielilor reprezinta una dintre prioritatile anuntate luni de ministrul propus pentru portofoliul de la Transporturi, Ciprian Șerban, care a precizat, totodata, în cadrul audierilor din Parlament, ca va discuta cu directorii companiilor din subordinea ministerului si ulterior va lua o decizie privind comasarea unor companii, acolo unde este posibil.

"Optimizarea activitatilor si reducerea cheltuielilor reprezinta una dintre prioritatile acestui mandat. Voi discuta cu directorii companiilor din subordinea ministerului si dupa aceea voi lua o decizie privind comasarea unor companii acolo unde este posibil si unde nu, reducerea cheltuielilor la companiile care nu pot fi comasate. Acestea sunt doar câteva dintre reperele mandatului pe care îl preiau astazi si pe care, cu sprijinul dumneavoastra, sunt singur ca le voi putea duce cu succes la îndeplinire", le-a transmis Ciprian Șerban senatorilor si deputatilor din comisiile reunite pentru transporturi si infrastructura.

În cadrul audierilor, acesta a precizat ca România va avea, până la sfârșitul acestui an, aproape 1.500 de kilometri de drumuri de mare viteza, concomitent cu pastrarea a cel puțin 1.000 de kilometri de autostrazi si drumuri expres în lucru până în 2030, în functie de resursele financiare disponibile anual.

"Pentru sectorul rutier, estimez ca până la sfârșitul acestui an vom atinge aproape de 1.500 de km de drumuri de mare viteza, concomitent cu pastrarea a cel puțin 1.000 de km de autostrazi si drumuri expres în lucru până în 2030, în functie de resursele financiare disponibile anual, cu accent pe utilizarea fondurilor europene. Astfel, până la finalul anului 2028, în România va fi finalizata integral legatura rutiera rapida între Marea Neagra si Europa Centrala, Coridorul 4 pan-european, care tranziteaza România, Constanta - Nadlac. Se va finaliza prima autostrada montana Sibiu - Pitesti, care va traversa Muntii Carpati, si vor fi finalizate primele tuneluri la profil de autostrada, sectiunea 4 Tigveni - Curtea de Arges. Vor fi finalizate loturile lipsa din autostrazile A0, A1, A7 si A8, în limita bugetului disponibil", a afirmat Șerban.

Potrivit acestuia, în sectorul feroviar în prezent sunt în executie diverse lucrari, respectiv 1.260 de km de cale ferata, finantate prin fonduri europene.

"Ne propunem: refacerea constanta a infrastructurii feroviare prin asigurarea unei linii bugetare dedicate pentru anul 2025, cu crestere progresiva în urmatorii ani - în urmatorii 4 ani, România va beneficia de un total de 100 de trenuri electrice noi, la care se vor adauga 39 de locomotive noi, 75 de locomotive si 139 de vagoane modernizate; modernizarea statiilor de cale ferata în parteneriat cu autoritatile locale, îmbunatatirea retelei feroviare în zona portului Constanta si, bineînțeles, dezvoltarea retelei de metrou Bucuresti-Ilfov. Nu uitam nici sectoarele naval si fluvial, unde sunt necesare lucrari de crestere a duratei de navigabilitate pe Dunare", a mentionat ministrul propus.

În opinia sa, trebuie continuata politica descentralizarii în domeniul naval, prin parteneriate între MTI si autoritatile locale. De asemenea, se impune si reorganizarea administratiilor portuare de pe Dunare în vederea cresterii eficientei economice si promovarii descentralizarii.

În sectorul aerian, viitorul ministru are în plan identificarea unor noi oportunitati în piata, pentru ca acest domeniu sa faca fata celorlalte moduri de transport. În cazul companiei TAROM, se va continua aplicarea planului de eficientizare aprobat de Comisia Europeana.

"Ne dorim sa lansam si proceduri pentru construirea unui nou terminal pe Aeroportul Henri Coanda. Avem în vedere inclusiv dezvoltarea rețelei terminal CARGO pe aeroporturile din România", a mai declarat Ciprian Șerban.