

Grindeanu: Trebuie sa existe indemnizații de bun simț în CA-uri; Acestea trebuie coborâte nu mult, ci foarte mult

Toate lucrurile care țin de justiție sociala vor fi reglate, iar în cazul consiliilor de administrație indemnizațiile trebuie coborâte nu mult, ci foarte mult, a afirmat, marți, președintele interimar al PSD, Sorin Grindeanu, la predarea mandatului de ministru al Transporturilor.

'Sunt de acord și, ca președinte interimar (al PSD - n. r.), am și semnat acel acord politic și, de asemenea, asumam programul de guvernare pe ceea ce înseamna, daca vreți, toate aceste inechități, lucruri care țin de justiție sociala. E inadmisibil ca indemnizația la un consiliu de administrație, chiar daca exista acea autonomie data de 109, toate lucrurile pe care le știți, mergând o data pe luna, poate de doua ori pe luna, sa fie mai mare decât salariul președintelui. Toate aceste lucruri trebuie reglate și vor fi reglate și sunt partener mai mult decât determinat în aceasta coaliție sa facem lucrurile astea. Trebuie sa existe o grila clara de salarizare sau de indemnizații de bun simț în CA-uri. Nu se poate sa ai indemnizații cu asemenea cuantumuri, iar lucrurile astea trebuie coborâte nu mult, foarte mult. Cine nu vrea, sa plece din CA-uri! Fara niciun fel de rabat de la aceasta linie. Și suntem de acord cu treaba aceasta', a transmis Grindeanu.

Potrivit acestuia, grila de salarizare pentru membrii consiliilor de administrație va fi stabilita în funcție de importanța companiei.

'Modul în care s-a discutat în coaliție este urmatorul: va fi un fel de grila, în funcție și de importanța acelei companii, ca una e, de exemplu, sa fii membru în Consiliul de Administrație la Portul Constanța sau la Aeroportul București sau la CNAIR și alta e sa fii membru în Consiliul de Administrație la tipografia CFR. Totuși, vorbim de altceva. Dar chiar și acolo lucrurile trebuie sa fie nu mult, foarte mult coborâte, și atunci trebuie sa existe o asemenea gradare sau diferite nivele pentru aceste indemnizații din consiliile de administrație. Și da, fara niciun fel de problema, aceste lucruri trebuie corectate. Au scapat de sub control, evident', a precizat el.

Fostul ministru al Transporturilor a susținut ca bugetul de venituri și cheltuieli al Companiei Naționale Aeroporturi București 'nu a trecut', în consecința nu s-au marit indemnizațiile membrilor CA al CNAB.

La rândul sau, Ciprian Șerban, noul ministru al Transporturilor, a fost întrebat ce va face ca sa nu mai existe salarii atât de mari pentru șefii companiilor de stat, cum este cel al directorului general al CFR Calatori, iar acesta a raspuns: 'Dupa aceasta conferința, chiar cu domnul director am întâlnire, unde voi discuta. Ma așteapta'.