

UTI Construction: Autoritatile au solicitat informatii legate de un contract privind extinderea si modernizarea Aeroportului Sibiu

Compania UTI Construction and Facility Management (UTI CFM) anunta ca informatiile solicitate de autoritati au vizat un contract privind proiectul de extindere si modernizare a Aeroportului International Sibiu, acestea fiind furnizate "cu promptitudine, conform legii si într-un spirit de transparenta deplina".

"Autoritatile au solicitat informatii legate de un contract privind proiectul de extindere si modernizare a Aeroportului International Sibiu, pe care le-am furnizat cu promptitudine, conform legii si într-un spirit de transparenta deplina. Nu a fost luata nicio masura împotriva UTI CFM si a reprezentantilor legali ai acesteia. Asiguram opinia publica ca vom continua sa colaboram cu autoritatile si vom furniza toate informatiile solicitate. UTI CFM își reafirma angajamentul fata de respectarea stricta a normelor legale si a principiilor de transparenta în gestionarea responsabila a fondurilor europene în cadrul proiectelor pe care le implementeaza", se arata într-un comunicat al companiei.

Reactia UTI CFM a venit ca urmare a mentionarii numelui companiei în materialele de presa privind perchezitiile desfasurate marti de reprezentanti ai Politiei Române într-o delegare a Parchetului European.

Biroul din Cluj-Napoca al Parchetului European (EPPO) a efectuat, marti, mai multe perchezitii la Aeroportul International Sibiu si la Consiliul Judetean Sibiu, într-o ancheta privind o frauda suspectata legata de un proiect vizând modernizarea aeroportului, proiect finantat printr-o contributie a UE în valoare de 54 de milioane de euro, conform unui comunicat publicat marti pe site-ul institutiei.

Un total de 24 de perchezitii sunt efectuate în Bucuresti, Brasov si judetul Sibiu, inclusiv la sediul a sase companii, precum si la locuintele suspectilor în aceasta ancheta.

Perchezitiile sunt legate de un proiect privind modernizarea si dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, cofinantat de Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) în cadrul Programului Operational pentru Infrastructura Mare 2014-2020, în care contributia UE, reprezentând 85% din costul total, este de 54,5 milioane de euro.

EPPO investigheaza posibile nereguli în procedura de atribuire a contractelor si un potential conflict de interese.

Pe baza constatarilor preliminare, în perioada întocmirii studiului de fezabilitate, au fost stabilite conditii foarte specifice ce ar fi putut limita capacitatea altor operatori economici de a depune oferte. Situatia a culminat cu atribuirea contractului unui singur ofertant, care, de asemenea, este banuit ca a facut declaratii inexacte cu privire la capacitatea sa de a îndeplini cerintele stipulate. Investigatia este în curs de desfasurare pentru a clarifica faptele si a evalua daca au avut loc infractiuni.

Toate persoanele sunt prezumate nevinovate pâna la dovedirea vinovatiei lor de catre instantele competente din România, mentioneaza Parchetul European.

EPPO, condus de Laura Codruta Kovesi, este biroul independent de procuratura publica al Uniunii Europene responsabil cu anchetarea, urmarirea penala si aducerea în fata justitiei a infractiunilor comise împotriva intereselor financiare ale UE.