

Pietele bursiere europene înregistrează scaderi, după amenințarea SUA cu impunerea de taxe vamale de 30%

Pietele bursiere europene înregistrează, luni, scaderi, în special pe segmentul auto, după recenta amenințare a președintelui american Donald Trump de a impune taxe vamale de 30% pentru toate produsele UE, începând cu 1 august, transmite Reuters.

Într-o scrisoare adresată președintelui Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, postată pe platforma sa de socializare, Truth Social, oficialul american precizează că ar lua în considerare reducerea taxelor vamale dacă UE oferea "acces deplin și liber la piața Statelor Unite, fără taxe vamale".

"Cu alte cuvinte, în câteva săptămâni, Uniunea Europeană va permite acces deplin și liber la piața SUA, fără taxe vamale, pentru a reduce deficitul comercial masiv", a scris Trump în scrisoarea sa către Ursula von der Leyen.

Președintele american a subliniat că taxele vamale de 30% ar putea fi majorate dacă UE decide să riposteze. Deocamdată, Statele Unite aplică tarife vamale de 10% la toate produsele din UE și încă 25% la importurile de otel, aluminiu și vehicule.

Indicele pan-European STOXX 600 înregistrează un declin de 0,6%, ajungând la 544,3 puncte, deși indicele principal FTSE 100 al Bursei de la Londra a crescut cu 0,2%, ajungând la 8.960,02 puncte.

Și indicele principal Nikkei-225 al Bursei din Japonia a închis sesiunea de luni în scădere cu 0,22%, la 39.480,87 puncte, pe fondul temerilor privind efectele politicii comerciale a SUA asupra economiei mondiale.

Indicele principal FTSE 100 al Bursei de la Frankfurt a scăzut cu 0,92%, ajungând la 24.033,34 puncte, în timp ce indicele principal CAC 40 al Bursei de la Paris înregistrează un declin de 0,63%, ajungând la 7.779,79 puncte.

Uniunea Europeană este pregătită să facă pași necesari pentru a-și proteja interesele dacă SUA vor impune taxe vamale de 30% asupra bunurilor UE de la 1 august, a declarat sâmbătă președintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, după ce în urma negocierilor cu Washingtonul nu s-a ajuns la un acord comercial. În ultimele săptămâni, cancelarul german Friedrich Merz a pledat pentru ca UE să încheie cu Washingtonul un acord "simplu", privilegiind aceste sectoare-cheie, chiar dacă va trebui să consimta anumite suprataxe pe alte produse.

Sporind incertitudinile, ministrul italian de Externe Antonio Tajani, a declarat luni că UE a pregătit deja o listă de taxe vamale în valoare de 21 miliarde de euro (24,5 miliarde de dolari) care va fi impusă marfurilor din SUA dacă nu se va ajunge la un acord.

Acțiunile în sectorul auto din Europa au scăzut luni cu 1,4%, în timp ce declinul în sectorul vânzărilor cu amănuntul era de 1%.

La Bursa de la Frankfurt, acțiunile Volkswagen, BMW, Mercedes-Benz și Porsche înregistrează scaderi cuprinse între 1,3% - 1,6%.

Uniunea Europeană și Statele Unite sunt aproape de un rezultat bun pentru ambele părți în cazul negocierilor comerciale, a afirmat luni comisarul european pentru comerț, Maros Sefcovic. Acesta a declarat: "Avem încredere că suntem aproape de a ajunge la un acord", adăugând că taxele vamale de 30% cu care amenință președintele Donald Trump ar elimina practic comerțul.

Ministrii Comerțului din Uniunea Europeană (UE) se întâlnesc luni la Bruxelles, pentru a discuta despre taxele vamale americane.

Prim-ministrul spaniol Pedro Sanchez a transmis într-un mesaj pe rețelele de socializare ca "sustinem și vom sprijini Comisia (Europeană) în negocierile sale pentru a ajunge la un acord cu SUA înainte de 1 august". La rândul său, președintele Franței, Emmanuel Macron a cerut accelerarea "pregătirii unor răspunsuri credibile", care pot fi luate dacă discuțiile esuează.

Anterior, ca răspuns la tarifele vamale la importurile europene de oțel și aluminiu, UE a promovat contramăsuri cu suprataxe asupra unei liste de produse americane, pe care a decis să le suspende până pe 14 iulie, ziua reuniunii ministeriale, pentru a da loc negocierilor.

Ministrii Comerțului vor aborda, de asemenea, acordurile aflate în negociere cu alte țări din întreaga lume, în eforturile lor de a-și diversifica comerțul. În cazul Mercosur și Mexicului, Comisia trebuie să informeze în continuare țările cu privire la formatul lor juridic și dacă acestea vor trebui aprobate de parlamentele naționale pentru a intra pe deplin în vigoare.

În cele din urmă, ministrii vor aborda relațiile comerciale "din ce în ce mai dificile" cu China, având în vedere controlul acesteia asupra exporturilor de minerale, "ceea ce subliniază necesitatea ca Europa să devină mai independentă."