

ANRE: Cumparatorii de energie vor fi obligati sa plateasca un avans sau sa constituie o garantie la contractele încheiate pe piete la termen

Autoritatea Nationala de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) introduce un mecanism de protectie împotriva unuia dintre cele mai riscante comportamente de pe piata energiei: contractarea de energie electrica fara intentie reala de achizitie, a anuntat, miercuri, institutia.

"Energia este un bun strategic, de care toata lumea are dreptul sa se bucure la preturi corecte. Cei care vor sa cumpere energie trebuie sa-si asume si responsabilitatea financiara a contractului. Daca vrei sa intri într-un joc serios, trebuie sa joci cu mize reale. Vrem o piata sanatoasa, echitabila, functionala si mai ales matura, iar acest ordin duce la maturizarea pietei", a declarat presedintele ANRE, George Niculescu, într-un comunicat transmis AGERPRES.

ANRE a adoptat, în sedinta din 15 iulie 2025 a Comitetului de Reglementare, un nou Ordin prin care cumparatorii de energie electrica vor fi obligati sa plateasca un avans sau sa constituie o garantie minima la momentul semnarii contractelor încheiate pe piete la termen, dupa cum urmeaza: 5% din valoarea contractului - pentru livrari cu durata mai mare de 6 luni; 10% din valoarea contractului - pentru livrari de pâna la 6 luni. Termenul de plata este de 15 zile de la semnare.

Autoritatea precizeaza ca masura se aplica contractelor standard si nu afecteaza contractele bilaterale EFET.

Potrivit sursei citate, o astfel de masura era necesara pentru ca, în lipsa unui filtru financiar real, unii participanti la piata contracteaza volume mari de energie fara intentia de achizitionare, nu constituie garantii de plata, si apoi revând cantitatile înainte de livrare, urmarind doar diferentele de pret.

"Rezultatul? Dezechilibre în piata, preturi instabile, lipsa de încredere între participanti", sustin reprezentantii ANRE.

Alte prevederi importante ale mecanismului adoptat de catre ANRE vizeaza clarificarea faptului ca pretul contractual nu mai poate fi modificat ulterior în functie de variatiile tarifelor de transport - "o practica care genera incertitudine si inechitate". De asemenea, se reduce de la 8 la 4 numarul minim de parteneri eligibili necesari pe piata cu negociere dubla continua, pentru a facilita accesul la tranzactii ferme si pentru a creste lichiditatea pietei.