

Consiliul Concurenței recomanda reevaluarea legislației privind serviciile de transport persoane

Consiliul Concurenței recomanda reevaluarea legislației privind transportul în regim de taxi și a celei referitoare la transportul alternativ, astfel încât să ofere condiții echivalente de concurență, chiar dacă sunt tratate diferit din punctul de vedere al reglementării.

Recomandarea autorității de concurență vine în urma finalizării studiului privind modul de funcționare al pieței serviciilor de transport în regim de taxi și al pieței serviciilor de transport alternativ.

„Uniformizarea, pe cât posibil, a cadrului legal, astfel încât atât transportatorii în regim de taxi, cât și operatorii de transport alternativ să își desfășoare activitatea pe piața în condiții cât mai puțin restrictive, va conduce atât la reducerea costurilor nejustificate, cât și la avantaje pentru consumatori, care vor avea, astfel, la dispoziție mai multe opțiuni pentru a se deplasa”, a declarat Bogdan Chirițoiu, președintele Consiliului Concurenței.

În acest context, Consiliul Concurenței considera necesară actualizarea reglementărilor aplicabile transportului în regim de taxi, printr-o liberalizare moderată și adaptare la realitățile economice actuale. De asemenea, deși într-o măsură mai redusă, și legislația privind transportul alternativ necesită ajustări, în special pentru optimizarea modului de furnizare a serviciilor, cu respectarea principiilor necesității și proporționalității în reglementare.

Recomandări pentru modernizarea legislației privind transportul în regim de taxi

Consiliul Concurenței atrage atenția ca actualul cadru legislativ privind serviciile de taxi este perimat și nu mai reflectă realitățile economice și tehnologice. Ca urmare, recomandă printre altele:

- Eliminarea limitării numărului maxim de autorizații taxi emise de autoritățile locale, deoarece restricționează concurența și limitează accesul noilor operatori pe piața, afectând în final și consumatorul;*
- Eliminarea tarifelor maxime: într-o economie de piață, prețurile trebuie stabilite liber, prin mecanismele cererii și ofertei. În prezent, nu sunt identificate elemente obiective care să justifice menținerea tarifelor maxime, așa cum au fost acestea reglementate în urma cu peste 20 de ani;*
- Eliminarea limitării geografice a activității: Regula conform careia taxiurile pot opera doar în localitatea de autorizare nu mai corespunde realităților urbane actuale. Deplasările între localități sau în zone metropolitane sunt frecvente, iar serviciile trebuie să răspundă acestei nevoi;*
- Eliminarea obligativității afilierii la un dispecerat și dotării cu stații de emisie-recepție: majoritatea comenzilor sunt preluate astăzi prin aplicații mobile, iar obligația de a plăti un serviciu*

neutilizat (dispeceratul) reprezintă un cost nejustificat și o barieră concurențială;

- ~~EEEEEEEE~~Încurajarea tranziției către vehicule nepoluante prin reducerea sau eliminarea taxelor de autorizare pentru vehiculele electrice și hibride, precum și acordarea de scutiri fiscale temporare pentru mașinile electrice;

- ~~EEEEEEEE~~Implementarea unui sistem informatic național dedicat serviciilor de taxi: ar permite urmărirea activității șoferilor și curselor, contribuind la transparența, control și siguranța pasagerilor. O aplicație administrată de autoritățile de autorizare ar putea pune aceste informații la dispoziția publicului.

Recomandări pentru transportul alternativ

Chiar dacă reglementările aplicabile transportului alternativ sunt mai recente, Consiliul Concurenței considera că și acestea necesită ajustări punctuale, pentru a asigura eficiența serviciilor. Astfel, autoritatea de concurență propune:

- ~~EEEEEE~~Eliminarea limitării geografice: La fel ca în cazul taxiurilor, prestarea serviciilor doar în localitatea unde își are sediul sau domiciliul transportatorul limitează flexibilitatea operațională și accesul consumatorilor.

- ~~EEEEEE~~Armonizarea criteriilor tehnice: Vechimea maximă a vehiculelor folosite în transportul alternativ ar trebui să fie aceeași ca în cazul taxiurilor.

- ~~EEEEEE~~Îmbunătățirea sistemelor informatice: Aplicațiile de intermediere ar trebui să permită identificarea și sancționarea eficientă a șoferilor care încalcă legislația sau standardele platformei.

Recomandări privind comportamentul platformelor digitale

Consiliul Concurenței atrage atenția că și platformelor de intermediere ale transportului alternativ ar trebui să adopte un comportament care să vizeze:

- ~~EEEEEE~~interzicerea modificării tarifelor în timpul cursei fără acordul clientului: modificarea unilaterală a prețului după începerea cursei și debitarea automată a contului clientului fără consimțământul acestuia poate reprezenta o încălcare a normelor de țin de protecția consumatorilor, sau chiar, în anumite condiții, a Legii concurenței.

- ~~EEEEEE~~modificarea politicii de anulare a curselor astfel încât să existe condiții echivalente pentru șoferi și clienți.

- ~~EEEEEE~~renunțarea la practicarea unor tarife standard diferențiate pe zile/ore (ex. „tarif de ora de vârf”), în condițiile existenței deja a tarifului dinamic care variază în funcție de cerere și ofertă, interval orar, zi din săptămână etc. pentru a evita dubla aplicare a acelorași indicatori/factori asupra prețului.

Consultare publica

Raportul preliminar al Studiului privind modul de funcționare al pieței serviciilor de transport în regim de taxi și al pieței serviciilor de transport alternativ cu autoturism și conducator auto poate fi consultat la adresa www.consiliulconcurentei.ro.

Observațiile și propunerile pot fi trimise, până la data de 22 septembrie 2025, la adresa de e-mail: luminita.ionescu@consiliulconcurentei.ro.