

Stadiul fizic al întregului lot pentru conectarea României la rețeaua europeană de autostrăzi se apropie de 30% (ministru)

Stadiul fizic al întregului lot pentru conectarea României la rețeaua europeană de autostrăzi se apropie, în prezent, de 30%, iar activitatea în santier are un ritm bun, a anunțat miercuri ministrul Transporturilor, Ciprian Șerban.

"Pas important pentru conectarea României la rețeaua europeană de autostrăzi! Astăzi a fost realizată strapungerea primei galerii (367,5 metri) a Tunelului 1 de pe secțiunea Margina-Holdea, etapa importantă pentru construcția lotului 2 al autostrăzii Lugoj-Deva (A1). Această secțiune are o lungime de 9,13 km și reprezintă singura verigă lipsă din tronsonul de autostradă Sibiu (Boita)-Nadlac 2, coridor rutier de importanță strategică, atât pentru România, cât și pentru Uniunea Europeană. Lucrările sunt executate de o asociație de constructori români și bosniaci, care sunt mobilizați în santier cu 533 de muncitori și 316 utilaje. În prezent, stadiul fizic al întregului lot se apropie de 30%, iar activitatea în santier are un ritm bun", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

Potrivit acestuia, valoarea contractului este de 1,82 miliarde de lei, fără TVA, suma asigurată prin PNRR, iar termenul de finalizare a lucrărilor este 2026.