

CNAB: Ridicarea restrictiilor privind lichidele în aeroport, cel mai târziu în T1 2026

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti a încheiat un contract al carui obiect îl constituie livrarea de echipamente de control de securitate ce permit inclusiv ridicarea restrictiilor asociate procesarii lichidelor, aerosolilor si gelurilor (LAGs), finalizarea operatiunilor de instalare si punere în functiune a acestor echipamente fiind estimata cel mai târziu în primul trimestru din 2026, potrivit informatiilor transmise de CNAB la solicitarea AGERPRES.

"CNAB a încheiat un contract al carui obiect îl constituie livrarea de echipamente de control de securitate ce permit inclusiv ridicarea restrictiilor asociate procesarii lichidelor, aerosolilor si gelurilor (LAGs). Procesul de livrare, instalare si punere în functiune a echipamentelor în cauza (EDS CB C3) se desfasoara în doua etape (doua loturi: un lot pentru Terminalul Plecari Extindere, respectiv un lot pentru Terminalul Plecari), progresiv, astfel încât operatiunile circumscrise înlocuirii echipamentelor existente cu cele noi sa nu impacteze capacitatea de procesare a pasagerilor si bagajelor de cabina ale acestora", au explicat reprezentantii companiei.

Acestia au mentionat ca ridicarea restrictiilor asociate procesarii LAGs este conditionata de finalizarea operatiunilor de instalare si punere în functiune a tuturor echipamentelor ce fac obiectul livrării.

"Conform graficului de implementare a proiectului, finalizarea respectivelor operatiuni se va produce cel mai târziu în trimestrul I al anului 2026", a precizat sursa citata.

Totodata, din perspectiva procesarii LAGs, în contextul eliminării restrictiilor din prezent, reprezentantii CNAB au subliniat ca articolele care vor genera alarme în urma controlului de securitate efectuat prin intermediul noilor sisteme EDSCB C3 vor putea fi acceptate la transport numai în conditiile în care, în procesul de control de securitate, alarmele în cauza sunt clarificate.

Serviciul Român de Informatii (SRI) a transmis, saptamâna trecuta, ca ridicarea restrictiilor pentru lichide în bagajul de mâna se va face doar în aeroporturile în care va fi instalat noul algoritm de detectie certificat.

"Recertificarea, la nivel european, a unui model de echipament de control de securitate utilizat si în aeroporturi din România a creat premisele ridicării restrictiilor privind transportul lichidelor, aerosolilor si gelurilor (LAGs) în bagajul de mâna. Transportul LAGs în recipiente cu o capacitate de pâna la doi litri va fi însa posibil doar dupa instalarea noului algoritm de detectie certificat, integrarea sa în cerintele hardware în baza carora s-a realizat certificarea si parcurgerea etapelor de testare în vederea acceptantei conform reglementarilor europene", a precizat SRI, pe pagina sa de Facebook.

Totodata, Serviciul Român de Informatii a mentionat ca ridicarea restrictiilor va fi posibila exclusiv în aeroporturile din România care dispun de echipamentele recertificate si complet actualizate.

Pe 29 iulie, Comisia Europeana a autorizat instalarea pe aeroporturile din UE a scannerelor care le permit pasagerilor sa transporte în bagajele de mâna recipiente cu lichide cu un volum mai mare de 100 de mililitri si a eliminat obligatia scoaterii dispozitivelor electronice din bagaje la controlul de securitate.

Obiectivul folosirii acestor scannere este de a accelera controalele de securitate, întrucât în aeroporturile echipate cu astfel de aparate pasagerii nu vor trebui sa își scoata laptopurile sau lichidele din bagaje de mâna, conform agentiei EFE.

Aceste masuri au fost implementate dupa atacurile teroriste care au avut loc în SUA pe 11 septembrie 2001 si dupa de jucarea unor alte atentate teroriste care au vizat zborurilor transatlantice în anul 2006.