

Barbu (ARF): Esalonarea datoriilor catre CFR SA e singura solutie ca Transferoviar si CFR Calatori sa plateasca aceste sume

Esalonarea datoriilor la plata taxei de utilizare a infrastructurii (TUI) acumulate de CFR Calatori si Transferoviar este singura solutie ca aceste doua companii sa achite administratorului infrastructurii feroviare sumele datorate, a declarat, luni, pentru AGERPRES, presedintele Autoritatii pentru Reforma Feroviara, Mihai Barbu.

"Am avut o sedinta dimineata cu CFR Calatori, Transferoviar, CFR SA si Electrificare CFR pentru a discuta acest subiect si a gasi solutii, in asa fel incat sa nu cumva sa opreasca trenurile in Romania si, cu siguranta, se va gasi o solutie. Noi am identificat deja si cateva lucruri concrete pe care putem sa le facem si vor gasi solutii sa plateasca CFR SA, ca aceasta este solutia pana la final, ca CFR Calatori si Transferoviar sa plateasca CFR SA acea taxa de utilizare a infrastructurii - TUI - esalonat si sa-si achite datoriile. CFR Calatori discuta despre o suma de 41 de milioane de lei si Transferoviar in jur de 7 milioane de lei. Esalonarea acestor datorii este singura solutie astfel incat cele doua companii sa plateasca administratorului infrastructurii feroviare aceste sume", a afirmat Barbu.

Intrebat daca s-a stabilit data limita de achitare a datoriilor, seful ARF a raspuns: "A ramas sa mai discute intre ei. Noi, Autoritatea pentru Reforma Feroviara, nu putem fi decat moderatorii in aceasta situatie, aici fiind contracte comerciale incheiate intre companii comerciale, dar asta am facut astazi dimineata, cum va spuneam: i-am pus la masa si sunt convins ca o sa continue discutiile in cursul zilei de astazi si o sa gaseasca solutii sa plateasca o parte din aceste sume datorate CFR SA".

In plus, ARF va aloca celor doi operatori o parte compensatia pentru facilitatile de calatorie acordate diferitelor categorii sociale, iar CFR Calatori va primi o alta suma din contractul de servicii publice licitat pentru trenul nou.

"Mai putem noi, de la ARF, sa le alocam o suma de bani din suma acordata pentru facilitati, ceea ce o vom face. Am facut solicitare catre Ministerul Transporturilor sa ne deblocheze acesti bani, sa-i putem da operatorilor si ei mai departe catre CFR SA, si o alta suma pentru CFR Calatori din contractul de servicii publice licitat pentru trenul nou. Referitor la facilitati, nu este vorba de sume restante, Autoritatea pentru Reforma Feroviara are toate platile achitate la zi catre toti operatorii. Aici ma refer la compensatia pe care trebuie sa o plateasca ARF catre operatorii de transport feroviar de calatori. Este vorba despre o suma pe care trebuia sa o achitam catre operatori, insa ea nu a fost alocata deocamdata ARF de catre Ministerul Transporturilor si am solicitat sa fie alocata, ca mai departe s-o platim operatorilor. Cat despre a doua masura, este vorba de contractul licitat, contractul de transport calatori licitat pentru trenul nou. Acolo era, de asemenea, o suma pe care nu a incasat-o pana acum CFR Calatori, pentru ca trebuia sa mai indeplineasca niste conditii si acel tren trebuia sa intre in proprietatea ARF. A intrat in proprietatea ARF zilele trecute, noi am facut toate demersurile si acea suma intra in contul CFR Calatori. Astazi in Trezorerie si maine in contul comercial", a explicat Mihai Barbu.

Practic, CFR Calatori va primi in jur de 7,8 milioane de lei din contractul de servicii.

"La platile din facilitatile de calatorie pentru toti operatorii este vorba de suma de 31 de milioane de lei. Pentru toti cei sase operatori", a precizat el.

Potrivit unor informatii aparute luni in presa, CFR SA a trimis o notificare CFR Calatori cu privire la faptul ca a acumulat datorii de 41,41 milioane de lei la plata TUI, astfel ca din data de 1 septembrie se suspenda trasele trenurilor Regio, iar de la 1 octombrie cele ale InterRegio pana la achitarea acestora.