

UE va propune saptamâna aceasta eliminarea tarifelor care se aplica produselor americane

Uniunea Europeana vrea ca, pâna la finele acestei saptamâni, sa adopte în regim de urgență un act legislativ prin care sa fie eliminate toate tarifele care se aplica produselor industriale americane, o cerință a președintelui Donald Trump, înainte ca SUA sa își reduca propriile sale tarife care se aplica automobilelor exportate de blocul comunitar, transmite Bloomberg.

De asemenea, Comisia Europeana, care este responsabila de negocierile comerciale în numele UE, va introduce tarife preferențiale la anumite fructe de mare și produse agricole americane, au dezvaluit mai multe surse din apropierea acestui dosar.

UE a recunoscut ca acordul comercial încheiat recent cu Trump este unul favorabil SUA, dar a subliniat ca este vorba de un acord necesar pentru ca da firmelor stabilitate și certitudine. Președinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, a descris anterior acordul drept 'puternic, chiar dacă nu este perfect'.

Decizia Bruxelles-ului de a elimina tarifele care se aplica produselor americane vine într-un moment în care Trump a amenințat ca va impune tarife și alte penalități țărilor care taxeaza serviciile online, chiar dacă liderul de la Casa Alba nu a precizat care sunt țările vizate și dacă blocul comunitar ar putea fi și el afectat.

În prezent, autoturismele și componentele auto din UE sunt vizate de tarife de 27,5% la exporturile spre SUA. Chiar dacă Washingtonul și Bruxelles-ul au încheiat un acord conform caruia tarifele americane la aproape toate produsele europene ar urma sa scada la 15%, Trump a spus ca acest acord nu se va aplica și autoturismelor, pâna când europenii nu vor adopta legislația necesara pentru eliminarea tarifelor la bunurile industriale americane și alte tarife.

Dacă UE va propune actul legislativ solicitat de Trump pâna la finele lunii august, atunci tarifele de 15% la automobilele europene ar urma sa intre în vigoare, retroactiv, de la 1 august. Automobilele reprezinta unele din cele mai importate exporturi ale blocului comunitar spre SUA, numai Germania exportând în 2024 autoturisme noi și componente auto în valoare de 34,9 miliarde de dolari spre SUA.

Sursele citate de Bloomberg, care au dorit sa își pastreze anonimatul, au precizat ca executivul comunitar va renunța sa mai deruleze un studiu de impact, o procedura normala în situații de acest tip, în ideea ca propunerea sa legislativa sa avanseze mai rapid. AGERPRES/(AS-redactor: Constantin Balaban,