

CNAB:9 oferte de la mari firme internationale de inginerie pentru proiectarea noului Terminal al Aeroportului Henri Coanda

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti a primit din partea unor mari firme internationale de inginerie noua oferte de participare la licitatie organizata pentru atribuirea celui mai mare si complex proiect de infrastructura aeroportuara din România: proiectarea noului terminal al Aeroportului International "Henri Coanda" Bucuresti si a infrastructurii aeroportuare aferente, potrivit unui comunicat.

Termenul-limita pentru evaluarea ofertelor este data de 5 decembrie 2025.

Principalul obiectiv al proiectului este realizarea noului Terminal de pasageri, cu o suprafata de aproximativ 176.000 mp, care sa acomodeze un trafic prognozat pentru anul 2040 de 30 milioane pasageri/an (traficul de pasageri la orele de vârf în noul terminal va putea ajunge la 6.500 de pasageri/ora).

Compania mentioneaza ca facilitatile noului terminal vor fi comparabile cu marile aeroporturi europene: minimum 48 de standuri noi de parcare aeronave; minimum 20 de puncte de îmbarcare; spatii generoase pentru pasageri, sisteme moderne de benzi de bagaje (sosiri si plecari), echipamente de control de securitate, sisteme moderne pentru informarea pasagerilor, iluminare ambientala, acustica optima, climatizare eficienta si semnalizare intuitiva, saloane de protocol pentru clientii companiilor aeriene, zone diverse de comert, toate dimensionate pentru a realiza "IATA Optimum Level of Service". Noul Terminal va fi destinat atât companiilor aeriene legacy, cât si operatorilor low cost, care vor avea o zona speciala de îmbarcare/debarcare.

Aeronavele vor dispune de noi cai de rulare moderne, realizate pe o noua infrastructura aeroportuara. Terminalul va dispune de conectivitate multimodala: rutiera si feroviara, cu statii pentru transportul public de calatori, autocare si taxi. Se va realiza inclusiv o retea complexa de drumuri de acces în zonele de landside si airside, pentru asigurarea conexiunilor rutiere, cu drumuri si pasaje subterane, între Terminalul actual si viitorul Terminal.

Durata totala de implementare a contractului este de 126 de luni, dar terminalul va fi realizat modular, ceea ce va permite punerea etapizata în exploatare, pentru a acomoda treptat traficul aerian aflat în crestere.

Valoarea estimata a serviciilor de proiectare si asistenta tehnica se ridica la aproximativ 40 milioane euro.

Participantii la licitatie sunt: Dar AlHandasah Poland Sp. zoo (lider), având ca terti sustinatori si subcontractanti companiile Maffeis Engineering, Dar AlHandasah Consultants Shair and Partners BSC, Dar Al-Handasah Consultants (Shair & Partners) SAL, Geocon Global Consulting si Muzeul National de Istorie a României; Asocierea Electroproiect, CEMS EPC, Arcadia AEN Architecture & PM, Intecs Engineering Group, cu Electroproiect ca lider si subcontractantii/tertii/ofertantii Estudio Lamela, Geostud, Viarium Ingineria, Eren Cons, Popp & Asociatii, CEMS EPC, Muzeul Olteniei Craiova, Compania de Consultanta în Energie si Mediu SA, Aero Project, Gauss, Premium Business Services, Geotesting CI, Arcadia AEN Architecture & PM si Bemel AG, Intecs Engineering Group, S.A.U; Asocierea Consis Proiect (lider), Romair Consulting, avand ca terti/subcontractanti/ofertanti companiile DS Birou de Arhitectura, ALG Global Infrastructure Advisors, Vidal Y Asociados Estudio de Arquitectura SLP, Universitatea de Arhitectura si Urbanism "Ion Mincu", Apron Aeropuertos, Romair Consulting (ofertant), Prointec si Airport Gurus; Asocierea Eurocerad International (lider), Seingim Global Service, 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata SPA, Specialist Smart Group, cu subcontractantii/tertii/ofertantii Greenviro, Specialist Consulting, ABC Development Aviation, Seingim Global Service, Steerforth Consult, 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata SPA, Specialist Smart Group, Archaus,

Magal Security Systems LTD, Systematica, Mondev Real Estate, Danavi, Petrodesign, Electrical Integration Systems, Self Trust, Aquacon Proiect, Cornel & Cornel Topoexim si Universitatea "Dunarea de Jos" din Galati.

De asemenea, vor participa: Asocierea Quadratum Architecture (lider), Power Electric, con gaz prest, Concelex Engineering, cu subcontractantii/tertii/ofertantii MC General Construct Engineering, Consitrans, KVB Consulting & Engineering, Haskoning Nederland BV, operating as NACO, Netherlands Airport Consultants, Convergent Romania, Power Electric, con gaz prest, Geosond, Miri Dan Proiect, Edit Structural, Concelex Engineering; Asocierea Maristar Com (lider), Infranova Solutii Tehnice în Constructii, Re-Act Now Architecture, cu subcontractantii/tertii/ofertantii Carmen Geoproiect si Bobotis+Bobotis Architects Limited Liability Company, Infranova Solutii Tehnice în Constructii, Re-Act Now Architecture; Asocierea Setec International (lider), Concrete & Design Solutions, Artelia SAS , Urban Scope, cu subcontractantii/tertii/ofertantii Concrete & Design Solutions, Artelia SAS , Urban Scope, EPC - Consultanta de Mediu, Global GIS Consulting AG, DP Proiect Instal, Carmen Geoproiect, Aquaproiect si Selfconsulting; Asocierea Leviatan Design (lider), Ubitech Constructii, cu subcontractantii/tertii/ofertantii Petrodesign, Pintilie Partners Architecture Engineering, Instal Data Proiect, Start SRL, Triptic Architecture & Engineering, Vital Proiect, EPC - Consultanta de Mediu, Raluca Șerban Environmental Consultancy si Profesional Construct Proiectare; Asocierea Concept Structure (lider), Westfourth Architecture, cu subcontractantii/tertii/ofertantii companiile Quadrante Engenharia E Consultoria, MVRDV BV, Prodesign Engineering & Construction, Almo Design, Westfourth Architecture, Pipe Design si Metrans Engineering.