

Proiecte de 62 miliarde de lei care vor fi eliminate din PNRR ar urma sa beneficieze de alte finantari europene

Proiecte în valoare de peste 62 de miliarde de lei care nu vor mai beneficia de finantare prin PNRR urmeaza sa fie incluse în Programul Transport, a informat joi Guvernul.

În PNRR vor fi mentinute proiecte în valoare de 5,4 miliarde de euro, în timp ce alte proiecte în valoare de 100 de milioane de euro vor fi exceptate de la aceasta finantare, se arata într-un comunicat transmis AGERPRES.

Decizia a fost luata în contextul în care Executivul a adoptat în sedinta de joi mai multe memorandumuri prin care au fost stabilite proiectele ce vor beneficia în continuare de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta.

"Memorandumul prezinta proiectele din Componenta 4 - Transport sustenabil, care sunt mentinute în PNRR, în valoare totala de 5,4 miliarde euro, conform negocierilor purtate cu Comisia Europeana. Propunerile vizeaza exceptarea unor proiecte, în temeiul prevederilor OUG 41/2025. Valoarea proiectelor ce fac obiectul exceptarii se ridica la aproximativ 100 milioane euro", a precizat Guvernul.

Proiectele care urmeaza a fi eliminate din PNRR, în valoare de 62,145 miliarde lei, vor fi incluse în Programul Transport, urmând a face obiectul negocierilor cu CE - DG REGIO.

"Aceste proiecte vor putea fi fazate odata cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028. Din valoarea totala de 62 miliarde lei se vor reduce valoarea TVA si valoarea executiei bugetare realizate pâna în prezent. Astfel, necesarul de acoperit din cadrul PT se ridica la aproximativ 35 - 40 miliarde lei, suma ce trebuie asigurata în urmatorii cinci ani, interval în care va fi demarat noul cadru financiar", mentioneaza sursa citata.

În ce priveste Ministerul Finantelor, acesta va continua proiectele de investitii aflate în responsabilitatea sa, din cadrul Componentei 8 - Reforma fiscala si reforma pensiilor.

Impactul total al continuarii celor sase contracte, cu progres fizic de peste 30%, este în valoare totala de 670,860 milioane de lei din care 554,430 milioane de lei grant PNRR si 116,430 milioane lei TVA (21%).

Ministerul Finantelor are rolul de coordonator de reforme/ investitii pentru implementarea Jalonului 123 - finalizarea si aplicarea unei metodologii de planificare bugetara verde din cadrul Componentei 6 - Energie - Reforma 3 - Bugetarea verde.

De asemenea, acest minister coordoneaza implementarea a cinci reforme si opt investitii, având alocat un buget total de 371,8 milioane de euro, care vizeaza reforma administratiei fiscale si revizuirea cadrului fiscal, îmbunatatirea eficientei cheltuielilor publice, consolidarea capacitatii institutionale de prognozare a cheltuielilor cu pensiile, înfiintarea Bancii Nationale de Dezvoltare.

Guvernul a adoptat, joi, 11 memorandumuri prin care au fost stabilite proiectele ce vor beneficia în continuare de finantare PNRR.

Saptamâna viitoare va fi încheiata o analiza similara si la nivelul Ministerului Dezvoltarii si Ministerului Mediului.

Practic, au fost selectate acele proiecte cu finantare PNRR care au toate sansele sa fie finalizate pâna în august anul

viitor.

Joi au fost aprobate memorandumuri pentru: Ministerul Finantelor, Ministerul Afacerilor Interne, Secretariatul General al Guvernului, Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene, Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, Ministerul Muncii, Ministerul Sanatatii, Ministerul Educatiei si Cercetarii, Ministerul Transporturilor, Ministerul Culturii.

Deciziile au fost luate în baza OUG 41/2025, care instituie masuri în domeniul gestionarii investitiilor finantate din PNRR.