

## Finantare de 500 de milioane de euro de la BEI pentru Autostrada Sibiu-Pitesti

**Ministrul Finantelor, Alexandru Nazare, a semnat contractul de finantare în valoare de 500 milioane de euro cu Banca Europeana de Investitii (BEI), destinat constructiei Autostrazii A1 Sibiu-Pitesti, a anuntat miercuri Ministerul Finantelor.**

Acesta este cel mai important proiect de infrastructura rutiera al României si prima autostrada care traverseaza Muntii Carpati.

Cu o lungime totala de 122 km, Autostrada Sibiu-Pitesti este împartita în cinci sectiuni: Sibiu - Boita, Boita - Cornetu, Cornetu - Tigveni, Tigveni - Curtea de Arges si Curtea de Arges - Pitesti. Proiectul face parte din reseaua centrala de transport transeuropean (TEN-T) si din Master Planul General de Transport al României. Obiectivele principale ale investitiei vizeaza: cresterea eficientei retelei de transport, reducerea timpilor de calatorie, îmbunatatirea sigurantei rutiere si conectarea mai buna a regiunilor din România la retelele europene de transport.

"Semnarea acestui contract reprezinta un o noua dovada a angajamentului nostru pentru sprijinirea dezvoltarii regionale si crearea unei baze solide pentru cresterea competitivitatii României. Autostrada Sibiu-Pitesti este o prioritate strategica la nivel national si un proiect de importanta europeana, care va stimula investitiile si va genera noi locuri de munca. Beneficiile se vor resimti direct în economie si în viata de zi cu zi a cetatenilor, prin drumuri mai sigure si conexiuni mai rapide. Parteneriatul cu Banca Europeana de Investitii, bazat pe o colaborare de lunga durata, ne ofera conditii de finantare avantajoase si sprijinul necesar pentru a finaliza acest obiectiv major", a declarat Alexandru Nazare, ministrul Finantelor, citat în comunicat.

Valoarea totala a proiectului Autostrada Sibiu-Pitesti este estimata la aproximativ 5,5 miliarde de euro. Finantarea provine din mai multe surse: fonduri externe nerambursabile prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020 si Programul Transport 2021-2027 (aproximativ 1,83 miliarde euro), bugetul de stat si împrumuturi acordate de Banca Europeana de Investitii (BEI). Potrivit estimarilor BEI, valoarea totala a proiectului, inclusiv TVA, ajunge la 6,716 miliarde euro.

"Aceasta este o investitie în oameni, siguranta si oportunitati. Contribuim la realizarea unor calatorii mai rapide, mai sigure si mai accesibile pentru persoane si marfuri. Proiectul va stimula competitivitatea si va conecta comunitatile, demonstrând ca coeziunea europeana înseamna prosperitate durabila si incluziune sociala", a subliniat Ioannis Tsakiris, vicepresedintele BEI.

Potrivit comunicatului citat, continuarea finantarii este deja luata în calcul si un al doilea contract, în valoare de 500 milioane euro, ar putea fi semnat în prima jumatate a anului 2026.

Proiectul Autostrazii Sibiu-Pitesti a început în martie 2020 si se estimeaza ca va fi finalizat pâna în trimestrul IV al anului 2028. Ministerul Transporturilor si Infrastructurii coordoneaza întreg procesul, iar implementarea este realizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Cheltuielile proiectului, echivalente sumelor împrumutului, vor fi incluse în bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii/CNAIR, respectând alocarile anuale de la bugetul de stat. Ministerul Finantelor va efectua tragerile din împrumutul BEI, conform contractului de finantare, iar banii vor fi folositi pentru finantarea deficitului bugetar si refinantarea datoriei publice, în conformitate cu legea.

Împrumutul poate fi tras în termen de 3 ani de la semnarea contractului. Acesta poate fi utilizat în maximum 10

transe, fiecare de cel puțin 50 milioane euro. Condițiile financiare pentru fiecare transa (dobânda fixa sau variabilă, maturitate etc.) vor fi stabilite la momentul tragerii, respectând regulile BEI. Perioada maximă de rambursare este de până la 27 de ani pentru rambursarea în mai multe rate sau 16 ani dacă se rambursează într-o singură transă.

Anunțul împrumutului BEI a fost făcut în timpul vizitei în România a vicepreședinților Ioannis Tsakiris și Robert de Groot, care au discutat cu oficialii români prioritățile de finanțare pentru investiții sustenabile și creștere economică.