

Bruxelles-ul solicita României sa transpuna corect normele UE privind siguranta infrastructurii rutiere

Comisia Europeana a decis sa deschida proceduri de constatare a neindeplinirii obligatiilor prin trimiterea de scrisori de punere în întârziere Frantei si României, solicitându-le sa alinieze pe deplin legislatia nationala cu legislatia UE privind siguranta infrastructurii rutiere, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

Aceasta scrisoare de punere în întârziere reprezinta, de fapt, deschiderea formala a procedurii de infringement.

Directiva 2008/96/CE privind gestionarea sigurantei infrastructurii rutiere, modificata prin Directiva (UE) 2019/1936, stabileste masuri care vizeaza luarea în considerare a sigurantei utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor (pietoni, biciclisti si vehicule cu motor) în toate procedurile de siguranta rutiera, de la evaluarea initiala a impactului noilor proiecte rutiere pâna la inspectiile periodice ale infrastructurii construite.

În plus, directiva prevede tratarea celor mai periculoase sectiuni de infrastructura identificate în timpul evaluarii sigurantei rutiere la nivelul întregii retele, prin inspectii aprofundate si masuri de remediere planificate; de asemenea, prevede acordarea atentiei lizibilitatii si detectabilitatii indicatoarelor rutiere si a marcajelor rutiere de catre soferii umani si sistemele automate de asistenta.

Potrivit Comisiei Europene, România nu a transpus încă, în mod corect, aceste prevederi.

Prin urmare, Comisia a decis sa trimita scrisori de punere în întârziere Frantei si României, care au acum la dispozitie doua luni pentru a raspunde si a remedia deficientele semnalate de Comisie. În absenta unui raspuns satisfactor, Comisia poate decide sa emita un aviz motivat.