

Societatea Carpatica Feroviar România, cu capital integral de stat, începe procesul de recrutare de personal

Societatea Carpatica Feroviar România începe procesul de recrutare de personal, iar toti profesionistii din industrie sunt bineveniti pe site unde, de astazi, va fi posibil sa se încarce aplicatii pentru toate posturile, a declarat, marti, directorul general al companiei, Daniel Apostolache, la Zilele Feroviare.

"Carpatica Feroviar România, ca o societate, este singura societate înfiintata dupa Revolutie cu capital integral de stat. Este societatea strategica a statului român, este societatea care vine sa dea speranta si încredere poporului român ca va avea în ce sa-si transporte în siguranta grânele, produsele petroliere, cele patru industrii strategice considerate de statul român, aprobate de Comisia Europeana. (...) Astazi pot anunta în premiera ca, dupa sapte luni, am pregatit minutios tot ce înseamna partea de autorizari, tot ce înseamna licentiere ca sa putem starta procesul de transport. Astazi lansam si anuntam în premiera în aceasta conferinta ca vom da drumul procesului de recrutare personal în care toti profesionistii din industrie sunt bineveniti pe site-ul Carpatica Feroviar România. De astazi, va fi posibil ca sa se încarce aplicatii pentru toate posturile", a afirmat Apostolache.

El a dat asigurari ca procesul de recrutare va fi unul transparent, iar toti cei care "vor dori sa aduca aportul de profesionalism sunt bineveniti".

"Vom face o campanie transparenta, o campanie prin care ne propunem sa oferim stabilitate, cursuri de formare profesionala, locuri de munca în care toti cei care vor dori sa aduca aportul de profesionalism sunt bineveniti. (...) Eu nu pot decât sa promit în fata dumneavoastra, a specialistilor care sigur nu puteti fi mintiti, celor care ma cunosc si care urmeaza sa ma cunoasca faptul ca voi depune tot profesionalismul, devotamentul, sacrificiul de a face din aceasta companie o companie de care noi, feroviarii, sa fim mândri, pe care o voi pune în contextul extrem, extrem de dificil în care transportul feroviar de marfuri este într-o contractie destul de accentuata în ultimii ani", a mentionat Daniel Apostolache.

Directorul general al companiei Carpatica Feroviar si-a exprimat convingerea ca în scurt timp se va putea circula în conditii mult mai bune pe infrastructura publica.

"Evident, nu putem sa nu ne propunem sa beneficiem de ceea ce s-a realizat mult si minutios, cu foarte multe sacrificii pe infrastructura feroviara din România, unde s-au efectuat destul de multe lucruri bune pentru noi, chiar daca în acest timp am mai suferit. Eu am convingerea ca toata suferinta din anii acestia, cu foarte multe restrictii de circulatie, va conduce sa beneficiem într-un timp foarte scurt de viteze si de conditii mult mai bune pe infrastructura publica", a sustinut acesta.

Carpatica Feroviar România, noul operator de transport feroviar de marfa, a anuntat, marti, demararea procesului de selectie a personalului cu scopul "de a forma o echipa solida, dedicata si orientata spre performanta".

"Procesul de recrutare este complet digitalizat, transparent si accesibil, oferind candidatilor o experienta simpla si clara, cu feedback constant. Compania cauta persoane orientate catre client, cu spirit de echipa si deschidere catre învatare, care înțeleg importanta serviciilor de calitate si doresc sa contribuie la un mediu de lucru armonios. Cautam peste 2000 de specialisti în transport feroviar: mecanici de locomotiva, sefi de tren, manevranti si revizori tehnici, instructori si declaranti vamali, dar si ingineri, specialisti IT, economisti, profesionisti în marketing, costuri si reglementari comerciale", se arata în comunicatul companiei.

Compania ofera contracte stabile si un climat predictibil, programe de formare si certificare profesionala,

posibilitati reale de avansare într-un sector strategic pentru România.

"Daca sunteti în cautarea unei cariere în care munca voastra sa conteze, va asteptam. Pentru cei care doresc o reconversie profesionala, aici veti gasi oportunitati reale de a începe un nou drum. Pentru specialistii cu experienta, oferim recunoastere si sansa de a deveni mentori pentru generatiile care vin. Suntem într-un moment în care putem sa schimbam împreuna fata transportului feroviar din România. Avem nevoie de oameni, avem nevoie de energie, avem nevoie de curaj! De aceea, va invit sa priviti Carpatica Feroviar România nu doar ca pe o companie, ci ca pe o comunitate deschisa si responsabila", le-a transmis candidatilor Daniel Apostolache, citat în comunicat.

Compania opereaza un parc format din 6.450 de vagoane de marfa si 200 de locomotive, pregatite pentru transporturi interne si internationale, deservind principalele sectoare economice: agricultura, aparare, minerit si industrie petroliera.

Zilele Feroviare 2025 au revenit în zilele de 14 si 15 octombrie la Bucuresti, reunind principalii actori din domeniul transportului pe sina, respectiv autoritati, companii de top, experti si parteneri strategici.

Potrivit organizatorilor, conferinta, aflata la cea de-a XX-a editie, reuneste voci influente care definesc prezentul si viitorul transportului feroviar.

Summit-ul Zilele Feroviare este cea mai mare si mai relevanta conferinta si expozitie feroviara din România, sute de profesionisti si lideri de piata în domeniu participând în fiecare an la evenimentul cu traditie si rezonanta în industria româneasca.

Agentia Nationala de Presa AGERPRES este unul dintre partenerii media ai evenimentului.