

România începe să dezvolte industria hidrogenului curat; problema majoră rămâne lipsa normelor de aplicare (analiza)

România începe să dezvolte industria hidrogenului curat, sprijinită de Strategia Națională și Legea care stabilește reguli pentru utilizarea hidrogenului regenerabil în industrie și transport, însă problema majoră rămâne lipsa normelor de aplicare, fără de care investițiile nu pot demara, băncile nu pot finanța proiectele, iar autoritățile nu pot monitoriza progresul, potrivit unei analize a Asociației Energia Inteligentă (AEI).

"După mai bine de doi ani de așteptare și consultări, Guvernul României a adoptat Strategia Națională a Hidrogenului 2025-2030, documentul care ar trebui să pună țara pe harta europeană a energiei curate. Este unul dintre cele mai ambițioase planuri energetice ale ultimilor ani, dar și unul care ridică semne de întrebare despre cât de pregătită este România să-l ducă la capăt", se arată în analiză.

Potrivit sursei citate, hidrogenul ar putea deveni "bateria viitorului" și un motor al competitivității industriei românești însă succesul strategiei depinde acum de viteză: de adoptarea rapidă a normelor și de lansarea schemelor de sprijin.

Până în 2030, România ar urma să producă circa 153.000 de tone de hidrogen curat pe an. Aproape jumătate ar merge către transport, o treime către industrie și restul către siderurgie. Pentru a atinge acest obiectiv, țara va avea nevoie de peste 2.100 de MW de electrolizoare - instalații care "sparg" apă în hidrogen și oxigen, alimentate de 4.200 MW de energie regenerabilă din parcuri solare și eoliene dedicate.

"Obiectivul nu este creșterea producției totale, ci transformarea hidrogenului 'gri' - obținut azi aproape exclusiv din gaze naturale - în hidrogen curat, produs cu energie verde. Dacă planul reușește, România ar putea evita peste două milioane de tone de emisii de CO₂ anual și ar face un pas important spre o economie mai competitivă și mai puțin poluantă. Una dintre ideile centrale ale strategiei este crearea a cinci 'vai ale hidrogenului' - zone regionale în care producția, transportul și consumul ar fi conectate direct", menționează AEI.

Aceste "vai ale hidrogenului" sunt: București - Ploiești - Pitești, zona energetică și de rafinării; Constanța - Medgidia, hub portuar și posibil punct de export; Cluj - Târgu Mureș, axa tehnologică și de cercetare; Galați - Braila - Tulcea, centru pentru industrie grea și construcții navale; Craiova - Slatina, regiune auto și industrială.

"Primul reflex e să spunem: să vedem prima dată și să mai discutăm atunci. Conceptul nu a fost adaptat la realitățile din țară. E prea general și prea optimist. Totuși, cu norme clare și scheme de sprijin bine făcute, poate deveni un avantaj", a afirmat Ioan Iordache, director executiv al AEI și membru în Asociația Energia, citat în comunicat.

Aceste centre ar trebui să atragă investiții, să creeze locuri de muncă și să conecteze România la European Hydrogen Backbone, viitoarea rețea continentală de conducte și la Coridorul Sud-Est European de Hidrogen, alături de Ungaria, Bulgaria și Grecia.

"România începe să dezvolte industria hidrogenului curat, sprijinită de Strategia Națională și Legea 237/2023, care stabilește reguli pentru utilizarea hidrogenului regenerabil în industrie și transport, inclusiv cote obligatorii, certificate de origine și Contracte pentru Diferență pentru stabilizarea prețurilor. Problema majoră rămâne lipsa normelor de aplicare, fără de care investițiile nu pot demara, băncile nu pot finanța proiectele, iar autoritățile nu pot monitoriza progresul", se susține în analiză.

Exista însa câteva initiative pilot care pot ghida viitoarea industrie: Ro-HydroHub Râmnicu Vâlcea (centru de cercetare si testare, 140 milioane euro, din PNRR), instalatia OMV Petrom de 20 MW la Petrobrazii, o unitate urbana de 2,5 MW la Cluj-Napoca si proiectul 20HyGrid (Delgaz Grid), care testeaza amestecul de 20% hidrogen în retelele de gaze. Primele rezultate sunt asteptate pâna în 2027, finantarea fiind asigurata din fonduri europene si printr-un sprijin de 115 milioane euro din partea statului.

"Sectorul energetic trebuie sa fie principalul beneficiar al hidrogenului. Acesta devine un vector esential, care va fi integrat cu energiile verzi, solutiile de stocare si tehnologiile care conecteaza electricitatea cu marii consumatori (industrie, transporturi, siderurgie), fara a uita si sectorul rezidential", subliniaza Iordache.

În prezent, hidrogenul din România este aproape exclusiv "gri", obtinut din gaze naturale, prin producatori precum AirLiquide, Azomures, Chimcomplex, Liberty Galati, Rompetrol, OMV Petrom si Petrotel - Lukoil. Totusi, unele companii fac tranzitia catre hidrogen verde: OMV Petrom vizeaza reducerea emisiilor cu 30% pâna în 2030, Liberty Steel pregateste o otelarie pe hidrogen, iar Chimcomplex si Azomures exploreaza productia verde.