

## Comisia Europeana a aprobat varianta finala a Planului National de Redresare si Rezilienta al României. Noua valoare a PNRR este de 21,41 miliarde de euro

**Comisia Europeana a aprobat, miercuri, varianta finala a Planului National de Redresare si Rezilienta al României, a anuntat, într-o conferinta de presa, ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene, Dragos Pîslaru.**

"Comisia Europeana a aprobat astazi la ora 4:10 (16:10, n.r.) varianta finala a Planului National de Redresare si Rezilienta al României - PNRR. Documentul va fi publicat pe site-ul Comisiei în perioada imediat urmatoare (..) Dupa mai bine de trei luni de munca intensa, de negocieri intense cu Comisia suntem astazi în linie dreapta", a spus Pîslaru.

Noua valoare a PNRR este de 21,41 miliarde de euro.

"Sunt doua componente majore, dupa cum stiti, cu o componenta de investitii, unde avem niste sume alocate, si o componenta legata de efort. Din capul locului, e foarte important sa ne aducem aminte ca acest proces de renegociere nu a fost doar un proces tehnic, ci a fost o reconstructie importanta strategica prin care am transformat un plan care era aferent unui proiect, unui portofoliu de proiecte mult supra-contractate. Va aduc aminte, de la 28,5 miliarde aveam 47,4 miliarde contractate, proiecte întârziate în mare masura, proiecte cu probleme pe achizitie publica, proiecte care erau neclare pe componenta chiar si de granturi, de fonduri nerambursabile. În acest moment, avem o versiune revizuita care este realista, este sustenabila, este orientata catre rezultate si fezabile pentru a fi implementate pâna pe 31 august (2026, n.r.). Dupa toate aceste ajustari, valoarea finala a Planului National de Redresare si Rezilienta este 21,41 miliarde de euro, din care toata suma de grant, integrala, 13,57 miliarde de euro, si 7,84 miliarde de euro pe zona de împrumuturi. Avem acum un plan mai coerent, un plan realist", a subliniat demnitarul.

Acesta a adaugat ca este foarte important sa se înțeleaga structura cererilor de plata si a anuntat ca va discuta vineri, la Bruxelles, despre depunerea celei de-a patra cereri.

"Pâna acum, am avut trei cereri de plata. Urmeaza cererea de plata IV, la care lucram chiar acum, iar vineri dimineata voi avea, la Bruxelles, o întâlnire pentru a discuta depunerea cererii de plata IV (...) Revizuirea (PNRR, n.r.) a avut deci doua obiective. Mai întâi, pe partea de aplicare a articolului 21 din Regulamentul European, care permite ajustari atunci când apar circumstante obiective, care au fost mai mult decât obiective în cazul României (...) Cealalta componenta este de simplificare a Planului. Ma bucur sa va pot confirma ca am eliminat jaloane redundante, am clarificat indicatorii pentru ca sa putem avea o monitorizare mai clara si o implementare predictibila. Scopul nostru este unul foarte clar. În 2025-2026, mai ales, avem o presiune pe deficitul bugetar mare. Avem nevoie de banii de pe PNRR. Scopul nostru a fost acela de a reduce presiunea pe bugetul de stat si deficitul, iar celalalt scop, evident, sa evitam penalitatile cauzate de întâzieri sau de nerezolvare a reformelor, protejând investitiile care sunt cu adevarat importante si arătând oamenilor, cetatenilor români rezultate (...)", a explicat Dragos Pîslaru.

Ministrul de resort a punctat faptul ca au fost eliminate din PNRR investitiile cu risc major si a amintit ca finantarea de 2,7 miliarde de euro a A7 (Autostrada Moldovei, n.r.) a fost mutata pe granturi.

"Am eliminat investitiile cu risc major, am mutat din împrumuturi în granturi 26 de investitii cu progres solid, ca sa ne asiguram ca luam banii aceia pe parte nerambursabila. Valoarea investitiilor mutate este nu mai putin de 5,7 miliarde de euro. Am alocat pe trei investitii o finantare suplimentara de 254 de milioane de euro si, foarte

important, am introdus investitii noi. Va aduc aminte capitalizarea Bancii de Investitii si Dezvoltare, achizitia de ambulante moderne pentru situatii de urgenta si contracte pentru energie "verde", un act aditional în care ne-am alocat înca 350 de milioane de euro pe tranzitia energetica. Ceea ce este iarasi remarcabil este ca am reusit sa mutam finantarea autostrazii A7, de 2,17 miliarde de euro, pe granturi, si lucrul acesta a fost aprobat de Comisia Europeana. Programul "Valul renovarii" are acum o componenta de 1,39 miliarde de euro pe granturi si a mentinut investitiile strategice în digitalizare, automatizarea administratiei, cloud-ul guvernamental, toate lucrurile care tin de proiectele cruciale. Ceea ce cred ca este important de remarcat e ca avem opt spitale si 1.200 de ambulante, dupa cum spuneam, care ramân în PNRR pâna pe 31 august", a afirmat Pîslaru.

Oficialul a precizat, totodata, ca pe zona fiscala a fost negociata o reformulare a jaloanelor, inclusiv reorganizarea ANAF, "pentru ca, în parteneriat cu Ministerul de Finante, sa avem o administratie fiscala mai eficienta si venituri mai mari".

"Dupa aceasta cerere IV, mai avem înca doua cereri, 5 si 6, probabil undeva în luna mai, si 6, la sfârşitul perioadei de implementare, 31 august 2026. În acest moment, am simplificat lucrurile. De la 518 de jaloane, acum suntem la 390. Deci, am dat jos peste 128 de jaloane, astfel încât sa putem într-adevar sa fim siguri ca putem implementa programul coerent. Va readuc aminte ca am încasat deja 10,72 de miliarde de euro în formula revizuita. Asta înseamna cam jumatate din alocarea totala a PNRR (...) Dezideratul este de a atrage aceasta diferenta de bani importanta din PNRR în buget în perioada urmatoare. Din acest punct de vedere avem o aproape o certitudine ca nu se pune problema de vreo criza economica în România, pentru ca banii acestia sunt imediat disponibili si împreuna cu banii de pe Coeziune pe care îi estimam la circa 5 miliarde pe un interval de 12 luni, vom avea spre 15 miliarde de euro care se pot absorbi de economia româneasca. România mergem mai departe cu un PNRR realist, care e construit pe rezultate si aduce investitii concrete, protejeaza bugetul de stat si contribuie fundamental la dezvoltarea tarii", a declarat Dragos Pîslaru.

Demnitarul a reamintit faptul ca reformele sunt o componenta cruciala în plan si o conditie pentru a putea sa luam toti banii.