

AEI: România întârzie investițiile în proiecte de hidrogen verde, deși are acces la mai multe instrumente europene de finanțare

România are alocate 86,5 milioane de euro prin Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru instalarea a 100 MW de electrolizoare, destinate producerii industriale de hidrogen curat, însă lipsa normelor și a schemelor de sprijin întârzie investițiile, avertizează reprezentanții Asociației Energia Inteligentă (AEI).

"Uniunea Europeană a deschis linii generoase de finanțare pentru hidrogenul verde, iar România se numără printre beneficiari. Prin Planul National de Redresare și Reziliență, avem alocate 86,5 milioane de euro pentru instalarea unei capacități de 100 MW de electrolizoare, destinate producerii industriale de hidrogen curat. Ro-HydroHub, un centru național de cercetare și inovare, primește, prin alt program, aproape 140 de milioane de euro pentru dezvoltare. OMV Petrom lucrează la două proiecte cu o capacitate totală de 55 MW în rafinaria Petrobrazi, finanțate parțial din PNRR, cu termene de finalizare amânate pentru august 2026", precizează AEI într-un comunicat transmis AGERPRES.

Pe de altă parte, proiectul trenurilor pe hidrogen, estimat la 360 de milioane de euro, a fost anulat după trei licitații fără ofertanți, iar resursele au fost redirectionate spre infrastructura rutieră.

"România are acces la mai multe instrumente europene care pot finanța proiecte de hidrogen verde, iar problema nu este lipsa banilor, ci gradul de pregătire al proiectelor și absența unui cadru legislativ clar", relevă sursa citată.

Fondul pentru Inovare este cel mai important mecanism al Uniunii Europene pentru tehnologii net-zero. Acesta oferă anual granturi de miliarde de euro pentru producția, stocarea și utilizarea hidrogenului verde, prin apeluri competitive destinate proiectelor mari și inovatoare.

De asemenea, Fondul pentru Modernizare, dedicat țărilor cu PIB sub media UE, alocă României aproximativ 815 milioane euro până în 2026. Bani pot fi folosiți pentru proiecte de tranziție energetică, modernizarea infrastructurii și dezvoltarea industriei hidrogenului, susțin reprezentanții asociației.

Clean Hydrogen Partnership (Horizon Europe) finanțează cercetarea și inovarea - consorții între universități, institute și companii, pentru proiecte-pilot și testarea tehnologiilor, în timp ce Banca Europeană a Hidrogenului, activă din 2023, oferă subvenții directe pentru producătorii de hidrogen verde, acoperind diferența de cost față de combustibilii convenționali.

În paralel, BEI și BERD oferă credite preferențiale și garanții pentru investiții, dar cer dovezi de viabilitate economică, în special contracte ferme între producători și marii consumatori industriali.

În opinia reprezentanților AEI, succesul depinde de proiecte bine gândite, aliniate la obiectivele UE, cum ar fi RED III, care cere ca 42 % din hidrogenul folosit în industrie să fie regenerabil.

"Proiectele de hidrogen funcționează doar prin parteneriate solide între universități (pentru know-how și inovatie), mari consumatori industriali (otel, ciment, chimie) și operatori de rețea. Colaborarea este esențială pentru succes. Pentru a accesa fonduri europene, este nevoie de documentație tehnică, iar multe companii folosesc consultanți specializați. Investitorii vor să vadă stabilitate, așa ca producătorii trebuie să încheie contracte pe termen lung cu consumatori mari, care să le asigure o piață sigură pentru hidrogenul verde. Avem acces la miliarde de euro, dar fără norme clare pentru aplicarea Legii 237/2023 și scheme de sprijin concrete, riscăm ca sumele alocate să

ramâna nefolosite. Iar România sa rateze sansa de a valorifica la timp potentialul hidrogenului verde", atrage atentia AEI.

În acest context, asociatia considera ca este necesara instituirea unui cadru economic coerent prin care Ministerul Energiei, împreuna cu Ministerul Finantelor si alte institutii relevante, pentru elaborarea unor mecanisme de sprijin financiar, scheme de subventii si stimulente fiscale dedicate productiei si utilizarii hidrogenului verde.

Mai mult, statul trebuie sa intervina activ în etapa de formare a pietei - prin contracte pentru diferenta, programe de investitii publice si parteneriate public-private - pentru a crea conditiile necesare atragerii capitalului privat si dezvoltarii infrastructurii nationale de hidrogen, sunt de parere specialisti din cadrul Asociatiei Energia Inteligenta.