

Buzoianu: Am convins UE sa acordam statelor înca un an pentru implementarea schemei de certificate de emisii în transporturi si constructii

Am convins Comisia Europeana sa acordam statelor înca un an, pâna în 2028, pentru implementarea schemei de certificate de emisii pentru domeniile de transport si constructii, a scris joi seara pe pagina sa de Facebook, Diana Buzoianu, ministra Mediului, Apelor si Padurilor.

"Un rezultat esential pentru România de la negocierile de aseara? Am convins toata Uniunea Europeana si Comisia Europeana sa acordam statelor înca un an, pâna în 2028, pentru implementarea schemei de certificate de emisii pentru domeniile de transport si constructii! E un an crucial care ne va permite sa ne pregatim temeinic, sa nu avem cresteri de preturi în doua domenii cheie (transporturi si constructii) într-un context deja foarte dificil economic pentru România. Am reusit, practic, sa avem un calendar mai realist pentru România, pastrând ambitiile comune de la nivel european", a spus Buzoianu.

Aceasta a multumit tuturor statelor membre si Comisiei Europene pentru o solutie care reflecta si misiunea comuna, si înțelegerea contextelor diferite la nivel national.

"Și, de asemenea, mari multumiri Reprezentantei permanente a României pe lângă UE, ambasadoarei Iulia Matei - Ministerul Afacerilor Externe- alaturi de echipa de experti, care au fost partenerii nostri în aceasta negociere extrem de importanta!", si-a încheiat postarea Diana Buzoianu.

Ministrii mediului din Uniunea Europeana s-au întrunit de marti, la Bruxelles, pentru a depasi divergentele asupra tintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera, cu doar câteva zile înaintea deschiderii Conferintei ONU privind schimbarile climatice (COP30), în Brazilia, transmit DPA si Reuters.

Obiectivul ministrilor a fost de a ajunge la o pozitie comuna cu privire la legislatia UE privind schimbarile climatice pentru 2040, dupa ce Comisia Europeana a propus reducerea emisiilor cu 90% pâna în 2040 comparativ cu nivelurile din 1990.

UE intentioneaza ca în 2050 sa devina neutra cu privire la clima, ceea ce înseamna ca nu vor mai fi generate emisii de gaze cu efect de sera ce pot fi absorbite fie de natura, fie prin mijloace tehnice.

În prezent, tarile membre UE sunt obligate sa reduca aceste emisii la nivelul blocului comunitar, pâna la finalul acestui deceniu, cu 55% comparativ cu nivelurile din 1990. Însa statele membre fac eforturi pentru a conveni noi angajamente, pe fondul temerilor economice si al schimbarilor geopolitice.

Un eventual compromis ar putea include posibilitatea de a contrabalansa o parte mai mare a reducerii emisiilor, prin certificate climatice recunoscute international si printr-o clauza de revizuire.

Pentru adoptarea deciziei este necesara o majoritate calificata de cel putin 15 din cele 27 de state membre UE, reprezentând cel putin 65% din populatia totala a Uniunii Europene.

Ulterior, noua lege va trebui sa fie definitivata în negocierile cu Parlamentul European.

Ministrii mediului urmau sa adopte un angajament separat cerut de Acordul de la Paris din 2015 cu privire la schimbarile climatice, cu câteva zile înainte ca negociatorii UE sa se îndrepte spre COP30.

Pâna acum, tarile UE nu au reusit sa sprijine o tinta obligatorie si au convenit doar cu privire la un obiectiv orientativ privind un plan climatic pâna în 2035, vizând reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera cu 66,25%-72,5% fata de nivelurile din 1990.