

ASF: Tariful de referinta RCA a crescut, pentru persoane fizice, în medie cu 5, 4% pentru autoturisme si cu 5, 2% pentru autovehiculele de transport bunuri, în S1

Tariful de referinta RCA pentru persoane fizice a crescut în medie cu 5,4% pentru autoturisme si cu 5,2% pentru autovehiculele de transport bunuri, comparativ cu tariful de referinta publicat în luna decembrie 2024, iar cel pentru persoane juridice s-a majorat cu 3,5% pentru autoturisme si cu 3,2% pentru autovehiculele de transport bunuri, conform Raportului semestrial privind tarifele de referinta RCA, publicat de Autoritatea de Supraveghere Financiara.

Potrivit ASF, analiza în evolutie pe categorii de risc evidentiaza si scaderi ale tarifului de referinta. De exemplu, pentru un sofer din Bucuresti-Ilfov, cu vârsta între 51 si 60 de ani si autoturism între 151-200 kw, tariful a scazut cu 3,5%. Reduceri s-au înregistrat si pentru soferii sub 30 de ani, cu masini de peste 200 kw. În cazul autovehiculelor de transport persoane, cresterea a fost de doar 0,4%.

Raportul semestrial privind tarifele de referinta RCA, publicat de ASF, este realizat de o companie independenta (Asocierea KPMG Advisory SRL si KPMG Audit SRL).

"Tarifele de referinta nu sunt preturi de piata, au caracter orientativ si nu sunt stabilite de ASF; ele reprezinta un instrument statistic, menit sa ofere transparenta si sa ajute consumatorii si asiguratorii sa înțeleaga evolutia costurilor reale din piata. Evolutiile moderate consemnate în raport arata ca piata RCA traverseaza o perioada de stabilitate, în care ajustarile sunt explicabile si gestionabile", se mentioneaza într-un comunicat al ASF.

Sursa citata subliniaza ca pentru stabilirea tarifelor de referinta, compania a analizat date statistice agregate din ultimii cinci ani (1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2024). În esenta, metodologia folosita are în vedere doua aspecte: cât de des se produc accidentele (frecventa daunelor) si cât de mari sunt costurile acestora (severitatea daunelor). Aceste date sunt procesate printr-un model matematic (Model Liniar Generalizat - GLM), care ia în calcul factori precum vârsta asiguratului/utilizatorului, tipul vehiculului, puterea motorului, zona geografica. Apoi, pentru a reflecta realitatea economica, se iau în calcul si inflatia daunelor - adica, printre altele, faptul ca reparatiile si piesele auto costa mai mult de la an la an, cheltuielile administrative si de vânzare ale asiguratorilor si marja de profit. Rezultatul nu este un tarif obligatoriu si nici un tarif de piata, ci un punct de reper pentru fiecare categorie de risc în parte.

ASF precizeaza ca pentru consumatori tariful de referinta este determinat pe baza datelor statistice de la nivelul pietei de asigurari RCA, are caracter orientativ si îi ajuta sa compare ofertele din piata si sa înțeleaga diferentele de pret. Pentru piata, raportul contribuie la identificarea tendintelor - de exemplu, cresterea costurilor cu daunele - si adoptarea din timp a masurilor necesare pentru mentinerea stabilitatii pe termen lung. Pentru protectia asiguratilor tariful de referinta este utilizat în mecanismul "asiguratului cu risc ridicat", gestionat de BAAR.

"Tarifele de referinta, care nu reprezinta tarife de piata, sunt calculate de o companie independenta, pe baze statistice si actuariale. Pretul politelor RCA este stabilit exclusiv de asiguratorii, în functie de propriile metodologii de calcul, daunalitate si politici comerciale", puncteaza ASF.

Autoritatea de Supraveghere Financiara este autoritatea nationala, înfiintata în anul 2013 prin OUG 93/2012 aprobată prin Legea 113/2013, pentru reglementarea si supravegherea pietelor asigurarilor, a pensiilor private, precum si a pietei de capital. A.S.F. contribuie la consolidarea cadrului integrat de functionare a celor trei sectoare, care însumeaza peste 10 milioane de participanti.