

Pîslaru sesizeaza Parchetul European cu privire la achizitia microbuzelor electrice pentru elevi

Ministrul Investițiilor si Proiectelor Europene, Dragos Pîslaru, va sesiza Parchetul European pe subiectul achizitiei microbuzelor electrice pentru elevi, dupa ce s-au constatat disfunctionalitati privind utilizarea banilor europeni, si va trimite Departamentului pentru Lupta Antifrauda si Consiliului Concurentei rezultatele verificarilor pe aceasta tema realizate de Corpul sau de Control.

"Am decis sa sesizez Parchetul European pe subiectul achizitiei microbuzelor electrice pentru elevi. De asemenea, voi dispune transmiterea catre Departamentul pentru Lupta Antifrauda si Consiliul Concurentei a rezultatelor verificarii realizate de Corpul de Control al ministrului Investițiilor si Proiectelor Europene. Am luat aceste masuri ca urmare a constatarii mai multor disfunctionalitati care ridica semne de întrebare cu privire la modul în care au fost utilizati banii europeni", a scris Pîslaru, luni, pe pagina sa de Facebook.

Acesta spune ca apelul de proiecte "Microbuze electrice pentru elevi" a fost gândit pentru a sprijini comunitatile locale si pentru a oferi copiilor din mediul rural un transport sigur, modern si prietenos cu mediul.

"Din pacate, analiza documentatiilor transmise de consiliile judetene arata ca modul de implementare a fost neuniform si lipsit de o coordonare centralizata. În locul unui sistem integrat, cu achizitii centralizate si standarde unitare, fiecare judet a derulat proceduri separate, stabilind propriile caiete de sarcini, valori estimate si conditii de livrare", explica Pîslaru.

În total, au fost 74 de achizitii derulate individual de autoritatile din 40 de judete.

"Aceasta descentralizare, desi justificata de dorinta de flexibilitate locala, a generat efecte absolut reprobabile: diferente semnificative de pret între microbuze similare si lipsa unor justificari clare privind diferentele majore de cost. Au fost identificate situatii în care acelasi tip de microbuz electric (16+1 locuri) a fost achizitionat, în judete diferite, la valori semnificativ variabile - între un minim de 99.000 euro si un maxim de 263.000 de euro per unitate, fara modificari tehnice care sa justifice diferentele", a remarcat ministrul.

Potrivit acestuia, au fost receptionate echipamente în afara termenilor de livrare, diferentele de pret variind uneori si pâna la de trei ori mai mult fata de pretul cel mai mic.

Pîslaru considera ca nu exista justificari tehnice sau financiare care sa acopere diferentele majore de cost si ca diferenta semnificativa de pret pentru microbuze similare ridica suspiciuni de înțelegere între firme (pret de cartel), pretul nereprezentând o imagine reala a preturilor practicate pe piata.

"Deoarece ofertele de pret nu sunt fundamentate, acestea genereaza un potential prejudiciu bugetar, reprezentând un indiciu de achizitie ineficienta sau neconforma prin prisma obligativitatii de respectare a principiilor de legalitate, eficienta si economicitate în utilizarea optima a alocarii/cheltuirii bugetului aferent PNRR si a bugetului national aferent", a mai scris ministrul.

Totodata, exista diferente între listele localitatilor beneficiare de microbuze electrice conform cererii de finantare si localitatile care au primit în final microbuze în conformitate cu procesele verbale de predare/primire.

Dragos Pîslaru sustine ca institutiile abilitate, Parchetul European, Departamentul pentru Lupta Antifrauda si Consiliul Concurentei, au rolul sa verifice daca diferentele de pret si modalitatea de utilizare a informatiilor

minime obligatorii din ghid au fost simple erori administrative sau practici care afecteaza buna gestionare a fondurilor europene.

"Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene nu are rolul de procuror sau de judecator. Altfel spus, nu avem calitatea legala sa dam verdicte definitive ori sa condamnăm potentiale încălcări ale legii. Ce trebuie însă sa facem la nivel administrativ este sa învățăm din aceste situații si sa aplicăm lecțiile pentru viitor. Vom lucra împreuna cu ministerele de linie pentru ca viitoarele apeluri de proiecte europene sa includa obligativitatea unei analize de piata solide, a unor preturi de referinta realiste si a unei coordonari mai eficiente între institutii", a subliniat Pîslaru.

În opinia sa, România are nevoie de o administratie care functioneaza unitar si responsabil.

"Banii europeni sunt bani publici, iar de folosirea lor corecta si transparenta depinde însasi modernizarea României. Când vorbim de bani publici, nu ne permitem neglijenta, improvizatie sau lipsa de rigoare si nu voi tolera niciodata asemenea situatii", a transmis ministrul.