

Comisia propune modernizarea infrastructurii energetice a UE pentru a reduce facturile și a spori independența

Comisia Europeană a propus miercuri un pachet privind rețelele europene și o inițiativă privind autostrazile energetice, care vor permite circulația eficientă a energiei în toate statele membre, integrând energia curată mai ieftină și accelerând electrificarea, ceea ce va contribui la scăderea prețurilor la energie și va sprijini un trai la prețuri accesibile pentru toți europenii, informează un comunicat de presă al Executivului comunitar.

'Un sistem energetic cu adevărat interconectat și integrat stă la baza unei Europe puternice și independente. Pentru a realiza acest lucru, avem nevoie de o rețea de infrastructură energetică de cabluri, țevi și rețele care să fie actualizată, pe deplin interconectată și care să permită ca energia curată, la prețuri accesibile și produsă pe plan intern să circule liber și sigur în fiecare colț al Uniunii noastre', a declarat comisarul pentru energie și locuințe, Dan Jorgensen, în comunicat.

Pachetul privind rețelele marchează o nouă abordare a infrastructurii energetice, aducând o perspectivă cu adevărat europeană asupra planificării infrastructurii, accelerând în același timp procedurile de autorizare și asigurând o repartizare mai echitabilă a costurilor în ceea ce privește proiectele transfrontaliere. Noua abordare va permite utilizarea optimă a infrastructurii energetice existente și, în paralel, va accelera dezvoltarea rețelelor și a altor infrastructuri energetice fizice în întreaga UE.

Pentru a adapta infrastructura rețelei la exigențele viitorului, Comisia propune modalități suplimentare de finanțare. Împărțirea costurilor și gruparea sunt astfel de exemple: infrastructura energetică transfrontalieră din ce în ce mai integrată aduce beneficii dincolo de teritoriile în care este construită. Acest lucru face ca partajarea echitabilă și transparentă a costurilor să fie esențială pentru a evita sarcinile disproporționate asupra consumatorilor locali. Pentru a aborda acest aspect, pachetul privind rețelele europene urmărește să asigure o mai mare transparență și echitate în ceea ce privește modul în care sunt evaluate costurile și beneficiile. De asemenea, gruparea proiectelor de infrastructură poate facilita finanțarea, de exemplu prin crearea de vehicule cu scop special, atrăgând astfel investiții suplimentare', se precizează în comunicat.

Anunțate de președinta Ursula von der Leyen în discursul său privind starea Uniunii în 2025, cele opt autostrăzi energetice răspund celor mai urgente nevoi de infrastructură care necesită sprijin și angajament suplimentar pe termen scurt pentru punerea în aplicare. Acestea au fost selectate pe baza importanței lor strategice pentru finalizarea uniunii energetice și a nivelului de sprijin politic din partea UE necesar pentru punerea lor în aplicare cu succes.

Comisia se angajează să accelereze imediat realizarea autostrazilor energetice printr-o coordonare politică consolidată, bazându-se pe grupurile regionale la nivel înalt, mobilizând sprijinul coordonatorilor europeni și colaborând îndeaproape cu Grupul operativ pentru uniunea energetică, extinzând raza de acțiune dincolo de statele membre ale UE, acolo unde este necesar. Fiecare proiect va avea prioritate la nivelul UE, iar Comisia va sprijini statele membre să le acorde aceeași prioritate la nivel național.

Propunerile legislative vor fi transmise Parlamentului European și Consiliului în cadrul procedurii legislative ordinare. În paralel, Comisia va continua să colaboreze îndeaproape cu statele membre și cu toate părțile interesate relevante pentru a pune în aplicare proiecte-cheie de infrastructură energetică transfrontalieră, cum au fost publicate recent în cadrul celei de a doua liste a Uniunii privind proiectele de interes comun și proiectele de interes reciproc.

Potrivit datelor Comisiei Europene, în 2024, prețurile energiei electrice industriale în UE au ajuns la 0,199 euro/kWh, comparativ cu 0,082 euro în China și 0,075 euro în SUA. În prima jumătate a anului 2025, prețul mediu al energiei electrice pentru consumatorii din UE a variat de la 0,3835 euro/kWh în Germania la 0,1040 euro/kWh în Ungaria, în timp ce prețurile energiei electrice pentru consumatorii necasnici au variat de la 0,2726 euro/kWh în Irlanda la 0,0804 euro/kWh în Finlanda.

'Un motiv-cheie pentru aceasta disparitate este nivelul insuficient de investiții în infrastructura noastră și de integrare a acesteia. Prin urmare, creșterea sprijinului financiar este esențială. Ca parte a cadrului financiar multianual 2028-2034, Comisia a propus o majorare de cinci ori a bugetului MIE pentru energie, de la 5,84 miliarde euro la 29,91 miliarde euro', se mai arată în comunicat.