

Proiectele României din Programul SAFE, finanțate printr-un credit pe 45 de ani, cu dobânda înscrisa la categoria AAA

România a obținut a doua cea mai mare alocare din cadrul Programului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE), de peste 16,6 miliarde euro, după Polonia. Aceasta finanțare prin credite va fi folosită pentru înzestrarea modernă a Armatei Române și a infrastructurii asociate – 9,53 miliarde euro, pentru infrastructura duală gestionată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (capetele din Autostrada Moldovei Pașcani-Ungheni și Pașcani-Siret) – 4,2 miliarde euro și pentru Ministerul Afacerilor Interne și celelalte forțe din sistemul de apărare națională – 2,8 miliarde euro.

Demersurile făcute și proiectele incluse în aplicația României pentru finanțare prin Programul SAFE au fost prezentate astăzi, într-o conferință de presă susținută la Palatul Victoria de viceprim-ministrul, ministrul Apărării Naționale, Radu Miruța, de șeful Cancelariei Prim-Ministrului, Mihai Jurca, de secretarii de stat în Ministerul Afacerilor Interne, Bogdan Despescu și Raed Arafat.

„Avantajul pe care noi îl avem, ca țară, este că acest credit beneficiază de o dobândă foarte bună, înscrisă la categoria AAA, România având BBB. Este un credit pe 45 de ani, din care 10 ani perioada de grație”, a declarat Mihai Jurca, șeful Cancelariei Prim-Ministrului.

Pentru a beneficia de această finanțare acordată de Comisia Europeană prin Instrumentul SAFE, România a elaborat Planul național de investiții în industria europeană de apărare, iar în 21 noiembrie 2025 acesta a fost aprobat în reuniunea GLI SAFE.

„Obiectivul principal pe care noi îl avem, prin programul și planul pe care l-am depus, este să dezvoltăm industria românească de apărare”, a mai spus șeful Cancelariei Prim-Ministrului, Mihai Jurca.

Astfel, România își propune să sprijine semnificativ relansarea și extinderea industriei regionale de apărare, implicând programe în domeniile terestru, aerian, maritim, cibernetic și al mobilității. Acestea includ achiziționarea și/sau producția locală de vehicule blindate, camioane logistice, elicoptere, sisteme de apărare aeriană și antiracheta, nave de patrulare navală, muniții de rezervă, drone și infrastructura critică cu dubla utilizare.

„Prin acest mecanism, de fapt, va exista o cooperare prin care companii cu licențe, cu tehnologii de ultimă generație, vor fi aduse în aceeași curte cu fabrici din industria națională de apărare”, a explicat vicepremierul Radu Miruța, ministrul Apărării Naționale, care a oferit și detalii despre proiectele din domeniu. „Sunt 21 de proiecte care au legătură cu Ministerul Apărării Naționale, care totalizează 9,53 miliarde de euro. Dintre cele 21 de proiecte, 10 sunt cu achiziții în comun cu alte state, 11 sunt cu achiziții individuale ale statului român”, a subliniat Radu Miruța.

Pentru proiectele Ministerului Afacerilor Interne sunt alocate 1,3 miliarde de euro, fonduri prin care se dorește consolidarea unor elemente critice de capabilitate și crearea unor baze de operare sustenabile. Contribuția MAI este structurată pe capabilități care susțin atât securitatea internă, cât și protecția populației.

Bogdan Despescu, secretar de stat în Ministerul Afacerilor Interne, a aratat că, prin aceste investiții, MAI urmărește să mențină ordinea publică și protecția populației în condiții extreme, să protejeze infrastructura critică și continuitatea serviciilor esențiale, să gestioneze evacuarea, fluxurile de populație și situații cu victime în masă, să asigure comunicații, comanda și reziliența.

În ceea ce privește protecția civilă, suma alocată este de aproximativ 900 de milioane de euro, România fiind una

dintre puținele țări care beneficiaza de includerea acestei componente în Programul SAFE.