

Chisalita (AEI): Pretul carburantilor ar putea creste, în România, cu pâna la 4,5 lei/litru, cu motorina în prima linie

Pretul carburantilor ar putea creste în România cu 0,5 bani pâna la 4,5 lei pe litru, în functie de gravitatea unei eventuale crize regionale, cu motorina în prima linie a scumpirilor, sustine presedintele Asociatiei Energia Inteligenta (AEI), Dumitru Chisalita.

"Pe fondul tensiunilor geopolitice din Europa de Est, dar si din lume, România ar putea vedea noi scumpiri la carburanti în lunile urmatoare. Analizele pietei arata ca motorina ramâne mult mai expusa decât benzina, din cauza dependentei ridicate de importuri si a rolului sau strategic în transport, agricultura si industrie. Potrivit estimarilor, preturile pot creste cu 0,5 pâna la 4,5 lei pe litru, în functie de gravitatea unei eventuale crize regionale, cu motorina în prima linie a scumpirilor. Într-o situatie cu tensiuni regionale, sanctiuni suplimentare sau dificultati minore de transport, benzina ar putea înregistra scumpiri între 0,50 si 1,25 lei pe litru, iar motorina între 0,60 si 1,50 lei pe litru. Chiar daca acest scenariu nu ar fi unul sever, impactul ar fi imediat, mai ales la motorina, unde cererea ramâne constanta chiar si în context economic dificil", afirma Chisalita, într-o analiza transmisa, vineri, AGERPRES.

Specialistul sustine ca daca apar blocaje logistice, limitari la export sau perturbari în zona Marii Negre, efectele ar fi mult mai pronuntate. Astfel, benzina s-ar putea scumpi cu 1,25 - 2,25 lei/litru, iar motorina cu 1,75 - 3 lei/litru.

"Industria transporturilor ar resimti rapid presiunea, iar costurile suplimentare s-ar propaga catre consumatorii finali. Într-un scenariu extrem - izbucnirea unui conflict extins, embargouri largi sau o criza energetica simultana în regiune - preturile la pompa pot cunoaste cresteri dramatice. Benzina ar avansa cu 2 - 3,25 lei/litru, în timp ce motorina ar putea adauga 3 - 4,5 lei/litru la pretul actual. În acest caz, motorina ar depasi clar pragul de 10 lei/l, iar în situatii extreme poate ajunge chiar la 12 lei/litru, daca nu exista interventii guvernamentale", mentioneaza presedintele AEI.

În viziunea expertului, preturile din România sunt influentate si de rafinariile din Bulgaria si Grecia, ambele expuse tensiunilor din zona Marii Negre.

"Astfel, în diverse studii se atrage atentia ca motorina este cu 40-80% mai sensibila decât benzina la socuri externe. Raportat la preturile actuale - 7,74 lei/litru pentru benzina si 8,0 lei/litru pentru motorina - estimarile indica trei niveluri posibile de impact: minim realist +0,5 - +1,2 lei/litru, impact mediu +1,2 - +2,5 lei/litru, impact sever (est Europa în criza) +3 - +4,5 lei/litru, în special la motorina. Cu alte cuvinte, chiar si într-o situatie fara escaladari dramatice, soferii vor simti o presiune suplimentara la pompa", noteaza Dumitru Chisalita.