

Angajații Primăriei Sectorului 3 discutau de pericolul construirii de strazi peste conducte de gaze: Se întâmpla nenorocire ca la Rahova (stenograme)

Mai mulți angajați cu funcții de conducere din cadrul Primăriei Sectorului 3 discutau între ei despre pericolul reprezentat de construirea unor strazi peste conducte de gaz, potrivit stenogramelor aflate la dosarul în care primarul Robert Negoita este anchetat de DNA pentru abuz în serviciu.

La un moment dat, un apropiat al primarului, care a deținut mai multe funcții de conducere în cadrul Primăriei Sectorului 3, îl avertizează pe Robert Negoita: 'Ba, șefule, sunt anumite lucruri pe care le poți face și anumite lucruri pe care nu le poți face'.

Într-o altă discuție, doi angajați vorbesc despre riscul unei explozii: 'Unde ai țevi de gaze, țevi de curent, ești foarte atent cu ele, ca uite se întâmpla nenorocire ca la Rahova acolo și dai dracu' de belea'.

Potrivit ordonanței DNA, procurorii au deschis inițial, la data de 22 august 2025, un dosar penal pentru savârșirea infracțiunii de abuz în serviciu, reținând ca Robert Negoita ar fi dispus, cu încălcarea prevederilor legale, construirea și asfaltarea unei strazi pe un teren deținut de fratele său, Ionuț Negoita, folosind resursele Primăriei Sectorului 3.

Ulterior, la 20 noiembrie 2025, DNA a extins urmărirea penală, tot pentru abuz în serviciu, reținând ca, din anul 2018 și până în prezent, Robert Negoita ar fi dispus construirea și asfaltarea a 11 strazi din Sectorul 3 fără autorizații de construire și fără avizele obligatorii de la Transgaz, 'generând un pericol major pentru siguranța locuitorilor din zona drumurilor construite (risc de explozie ca urmare a unor posibile fisurări ale conductelor de gaze, generate de traficul greu pe drumurile construite deasupra acestora)'.

Cele 11 strazi vizate sunt: Drumul Gura Fagetului, Drumul Gura Siriului, Drumul Gura Calitei, Drumul Gura Putnei, Drumul Gura Sarației, Drumul Calmațui, Drumul Gura Arieșului, Drumul Gura Racului, Drumul Gura Vladesei, Drumul Gura Solcii și Strada Brațarii.

'Au rezultat indicii ca aceste 11 drumuri au fost construite cu nerespectarea dispozițiilor legale referitoare la autorizarea lucrărilor de construire (fără emiterea unor autorizații de construire și fără a se solicita, în prealabil obținerea de avize de la Transgaz). În prezent, există riscul producerii unor microfisuri la magistralele de gaz, fapt ce este de natură să creeze un pericol de explozie. Din acest motiv sunt necesare noi lucrări de construire pentru a se putea elimina pericolul de explozie. În lipsa avizelor obligatorii din partea Transgaz și în contextul realizării lucrărilor direct în zona de protecție a conductelor, carosabilul se suprapune în prezent peste trasee de conducte magistrale care nu au fost proiectate pentru solicitările generate de trafic intens, tonaj ridicat și vibrații repetate. Conductele existente sunt încadrate în clasa a II-a de locație, ceea ce presupune limitări semnificative în privința lucrărilor permise și a nivelului de încărcare din trafic', spun procurorii.

La data de 12.11.2025, a avut loc o discuție telefonică între Corbuleanu Florentin (persoană apropiată primarului Negoita, care a avut diferite funcții de conducere în cadrul Primăriei Sectorului 3, precum și în societățile comerciale aparținând Consiliului Local Sector 3) și o persoană de sex feminin, cunoscută cu apelativul 'Tanța', angajată în cadrul Primăriei Sectorului 3, din care reiese faptul că primarul Negoita a dispus în repetate rânduri amenajarea/renovarea/asfaltarea unor suprafețe de teren care se aflau în proprietatea privată a altor persoane, deși cunoștea acest lucru (amenajarea unor parcuri pe un teren viran, taxele de parcare fiind încasate de primărie;

racordarea unui parc la curent electric deși acesta se afla pe în proprietatea Primăriei Capitalei), fiind avertizat în repetate rânduri despre acest aspect de către Corbuleanu.

De asemenea, mai reiese faptul ca Negoia a fost avertizat de către Corbuleanu și cu privire la construirea drumurilor peste conductele de gaz aparținând Transgaz fara a fi protejate în mod adecvat, existând pericolul unei explozii în zona cartierelor.

Tanța: Sa vina aștia sa întrebe de dosare. Nici nu ma așteptam.

Corbuleanu: (n.n. neinteligibil)

Tanța: Poftim?

Corbuleanu: De ce dosare, ma?

Tanța: Din 2013. Știi ca a asfalta... a pus... a asfaltat niște drumuri și a pus piatra pe luncile alea, daca știi tu...

Corbuleanu: Pai dar a dus... nu de la aștia, de la faptul ca au pus pe Transgaz, au pus pe Transgaz...

Tanța: Lasa pe Brațarii...

Corbuleanu: Dar care?

Tanța: Și aia. Toate... acum a cerut toate strazile... toate... tot.

Corbuleanu: Pai da, ma, ca... înca o data... când a pus pe alea de acolo pe Transgaz și altele le-a pus pe domeniul privat.

Tanța: Da.

Corbuleanu: Tu n-ai vazut ca (n.n. neinteligibil) acolo jos niște strazi?

Tanța: Da

Corbuleanu: (n.n. neinteligibil) Ba, n-ai cum sa... Știi ca am mai... Eu am mai avut de câteva ori discuția când eram pe acolo pe la ADP și i-am zis (n.n. lui Negoia Robert Sorin): 'Ba, șefule, sunt anumite lucruri pe care le poți face și anumite lucruri pe care nu le poți face.' Asta ca sa asfaltezi pe domeniul privat sa intri pe domeniul privat... Aaa, ca-i... cum am dat noi cu un gazon pe nu știu ce, un teren care nu știai al cui e. Ba, dar când intri la om în curte și îi pui lui ala pavele și borduri sau pui drum peste țeava Transgazului, s-ar putea o perioada sa nu zica nimeni nimic, dar uite ca acum își aduc aminte și oamenii au dreptate. Ba, ala care a zis... Ai vazut adresa Transgazului. A zis: Ba, nene, sunteți nebuni la cap, când vii cu mașini de mare tonaj... Vorba aia, ca ai lucrat și tu atâția ani în spațiul verde, în investiție. Domne, când vii cu mașini d-alea de mari tonaj și treci peste magistralele alea de Transgaz fara sa le protejezi în mod adecvat ca aia trebuie sa pui beton, mama dracu, ceva sa le faci... Ai vazut și cablul de electricitate când treci cu el pe sub șosea, îl protejezi, îl bagi în țeava, nu ai cum, deci pe lege nu ai cum sa-l bagi în... când treci... și el e armat. Riști ca la un un moment dat țeava aia mare sa-ți crape. Ba, se duce naibii, îți bubuie și alea-s țevi de înalta presiune, îți bubuie între cartiere, adica... sunt lucruri care... știi cum e... steagul roșu, ba nu trece de asta. Ca treci pe un drum privat, pe un câmp, ca mai faci o d-aia, ca mai pui un copac, ca mai pui o pava pe un teren viran... Ba, dar repet, o data nu intri pe terenul privat unde scrie ala, ba, e privat. Cum a obținut el, l-a obținut, mai puțin conteaza și doi la mâna, unde ai țevi de gaze, țevi de curent, ești foarte atent cu ele ca uite se întâmpla nenorocire ca la Rahova acolo și dai dracu de belea, dar a mers,

a mers, acum... Știi cum e, după ce mănânci, ce urmează? Plata mesei, cineva plătește masa.

Tanța: Da, dar el nu știe nimic, el a avut aparat de specialitate.

Corbuleanu: Da, așa este. Pai ce? Asta-i viața.

Tanța: Și acolo la parc, parcul Brațării. Știi! Ăla e o.. e al capitalei. Eu i-am spus de când m-a pus să bag curent și n-am bagat curent, am bagat pe partea aialaltă și i-am zis că nu este... e domeniul public al capitalei și nu se poate. Mai mult, avem sesizare și pe parcarile alea (n.n. neinteligibil) la Lotrioara, dacă știi tu la Lotrioara unde sunt alea cu galben făcute ca...

Corbuleanu: Da, nu mai știu că au trecut ani de zile.

Tanța: Nu, la parc. E parcul și Lotrioara și acolo sunt niște...

Corbuleanu: Ahahaha!

Tanța: (n.n. neinteligibil) Unde e restaurantul ala nu știu ce draci...

Corbuleanu: Da, da, da, da, da!

Tanța: Eiii, și alea sunt tot private. Teren privat și asta că l-a asfaltat că a luat banii că nu știu ce. Oricum e nasoală, nu știu cine de unde le scoate, dar le scoate pe toate care nici nu-ți mai aduci aminte de ele.

Corbuleanu: Da, asta-i viața.

Tanța: Știi... și vrei să-ți spun... când m-a chemat aia, când m-a văzut cu mâna, saracii a zis: 'Duceți-va, doamna, acasă, lăsați că avem noi pe cin să-nhațăm'.

Corbuleanu: Nici n-a învățat nimic, îi da înainte. Eu am avut de multe ori discuția asta și i-am spus: 'Domne, sunt lucruri care se pot face, sunt lucruri care stau în picioare așa le mai învățăm (n.n. neinteligibil), sunt altele pe care nu le faci'. Nu intri pe zone private, nu faci d-aia... sau când faci ceva, trebuie să fii sigur că ai actele în spate. Și lucrurile sunt... ba, stau în picioare că vezi că cauți unul după câțiva ani și zice: 'Ba, ce dracu ai făcut acolo?' Uite asta a fost hotărârea, asta a fost (n.n. neinteligibil). Dacă vrea să te calarească, te calarește oricum, că România nu e o țară în care să zici că e ceva clar, dar una e să-ți spui: 'Uite, ba, blocul făcut, uite spațiul verde, uite copacul, uite aia și uite hârtiile în spate: uite contractul, uite aia, uite aia'. Și alta e să te duci cu mâna în gura și să zici: 'A dat ordin primarul.' Pai, bine, ma, OK și dacă îți da ordin primarul să te arunce în cap, te aruncă în cap? Ce dracu! Da!

Tanța: Dar nu știu ce se întâmplă până acum... de atunci de când... A apărut acum? Ori că a fost cu blocul ala și a început Transgazul să facă valuri și astea, nu știu.

Corbuleanu: Ce am zis mai devreme, mă? Nimeni nu e șmecher forever.

Tanța: Nu, nu, nu. Ai văzut că pe aia, pe ITS-ul l-a bagat sub Panait.

La data de 26.11.2025, Chelza Dana Florinela (șef Serviciul Ridicări Topografice și Avize din cadrul Primăriei Sectorului 3 - Direcția Întreținere și Reparații Drumuri) apelează o femeie, reprezentant al unei societăți

comerciale interesate sa efectueze lucrari de relocare și protejare a conductelor de gaz Transgaz din zona str. Brațarii, Sector 3.

În discuția purtata, Chelza afirma ca cele 11 drumuri din Sectorul 3 care traverseaza conductele de gaz nu au avizele necesare din partea Transgaz și nu sunt protejate, urmând a se efectua lucrari de punere în siguranță. În urma acestei discuții reiese ca sunt necesare lucrari de protejare a conductelor de gaz peste care au fost construite drumuri fara obținerea avizelor/autorizațiilor necesar, aceasta situație generând un pericol pentru siguranța persoanelor care circula și locuiesc în acea zona.

La data de 05.12.2025, Chelza este apelata de un barbat, care se recomanda Constantin Patrașca, reprezentant al societății comerciale Protelco. Convorbirea are loc în urma solicitarii Primariei Sectorului 3 de a raspunde unei oferte privind proiectarea și execuția lucrurilor în vederea protejării conductelor de gaz din zona str. Brațarii.

Constantin Patrașca îi transmite ca Primaria Sectorului 3 ar trebui sa întocmeasca în prima faza un proiect care sa fie aprobat de catre Transgaz, iar ulterior sa solicite oferte pentru execuția lucrării existând riscul ca proiectul sa nu fie aprobat de catre Transgaz. Barbatul îi mai transmite ca doar proiectarea ar dura minim 3 luni, urmând a se obține ulterior și autorizațiile necesare, iar ultima faza fiind de execuție propriu-zisa a lucrurilor. Chelza îi transmite interlocutorului sau faptul ca primarul Negoita i-a transmis sa prelungeasca cu înca 2 saptamâni termenul în care puteau depune oferte și sa mareasca termenul de execuție la 120 de zile.

Din aceasta discuție reiese faptul ca primarul Negoita se implica în unele activități ale Primariei, deși nu are cunoștințe de specialitate, grabind execuția lucrurilor de protejare a conductelor de gaz, existând astfel riscul efectuării unor lucrari neconforme.

La data de 26.11.2025, Gheorghe Patru (director adjunct al Direcției Întreținere și Reparații Drumuri) este apelat de Robert Negoita, iar cel din urma îi cere sa aloc o echipa de muncitori care sa repare gropile din asfalt, inclusiv pe cele din bulevardele sectorului. Patru îl întreaba pe Negoita daca vor repara și gropile de pe bulevarde, aceasta întrebare venind ca urmare a faptului ca bulevardele din Sectorul 3 nu sunt în administrarea primariei de sector, ci a Primariei Capitalei.

Primarul îi confirma ca dorește sa fie reparate și gropile aflate pe bulevarde, menționând și faptul ca de obicei aceste gropi au fost reparate de catre Primaria Sectorului 3.

Conform DNA, aceasta discuție arata faptul ca, deși fondurile Primariei Sectorului 3 sunt alocate efectuării unor lucrari aflate în atribuția altei instituții, angajații Primariei Sectorului 3 duc la îndeplinire aceste dispoziții verbale ale primarului. Aceasta situație este similara cu cea în care s-a construit drumul dintre Șoseaua Industriilor și str. Anghel Gheșu în care primarului Negoita a dat dispoziție reprezentanților Direcției Întreținere și Reparații Drumuri sa realizeze acel drum, lucru care s-a și întâmplat, deși terenul pe care s-a construit este proprietate privata, aparținând unei societăți comerciale la conducerea careia se afla fratele primarului.

Procurorii Direcției Naționale Anticorupție au anunțat vineri ca s-a instituit masura controlului judiciar pe cauțiune pentru 60 de zile în cazul primarului Sectorului 3 al Capitalei, Robert Negoita, acesta având la dispoziție 10 zile pentru a depune cei 800.000 de lei.

Totodata, Negoita nu are voie sa se deplaseze la sediul Primariei Sectorului 3 și sa exercite funcția de primar.