

Prelungirea drumului forestier situat în Padurea Baneasa a fost realizata fara documentatia legala si fara aprobari (raport)

Lungimea drumului forestier FE002 situat în Padurea Baneasa a fost modificata prin includerea unui tronson suplimentar de aproximativ 0,72 km iar prelungirea a fost operata fara existenta documentatiei legale privind schimbarea categoriei de folosinta, fara proiect tehnic si fara aprobarile prevazute de legislatia în vigoare, arata raportul Corpului de Control al Ministerului Mediului.

"Din analiza documentelor amenajistice succesive si a actelor puse la dispozitie de entitatea verificata a rezultat ca, în cadrul amenajamentului silvic aferent perioadei 2020-2029, lungimea drumului forestier FE002 a fost modificata prin includerea unui tronson suplimentar de aproximativ 0,72 km, corespunzator segmentului dintre borna silvica nr. 22 si borna silvica nr. 23. Aceasta prelungire a fost operata fara existenta documentatiei legale privind schimbarea categoriei de folosinta, fara proiect tehnic si fara aprobarile prevazute de legislatia în vigoare pentru proiectarea si construirea drumurilor forestiere. În lipsa acestor elemente, tronsonul respectiv nu poate fi considerat drum forestier realizat în conditiile legii", precizeaza reprezentantii ministerului într-un comunicat transmis marti.

Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor a anuntat astfel finalizarea raportului Corpului de Control privind verificarile efectuate la Directia Silvica Ilfov în legatura cu contractul de peaj încheiat pentru accesul autovehiculelor pe drumuri forestiere din Padurea Baneasa, în zona care face legatura cu cartierul Greenfield.

Controlul a avut ca obiect verificarea oportunitatii si legalitatii modului de întocmire si derulare a contractului de drept de uz, analiza eventualelor acte aditionale, verificarea lucrarilor de reparatii si întretinere executate asupra drumului forestier FE002, precum si evaluarea modului de reprezentare în instanta în litigiile generate de acest subiect.

Potrivit raportului Corpului de Control, lucrarile de reparatii si întretinere au fost contractate si executate pentru o lungime totala care a inclus si segmentul construit nelegal. În urma verificarilor financiar-contabile s-a constatat producerea unui prejudiciu rezultat din includerea în decont a tronsonului de drum realizat fara baza legala. Totodata, s-a constatat ca tema de proiectare pentru obiectivul "Reabilitare drum forestier FE002" nu a fost aprobata de conducerea RNP Romsilva, desi au fost efectuate lucrari si plati în cadrul acestui obiectiv, subliniaza Ministerul Mediului.

"Verificarile efectuate în teren au confirmat existenta fizica a tronsonului suprapus peste linia parcelara, precum si montarea de bariere de acces auto la capetele drumului. De asemenea, au fost identificate constructii si amenajari realizate fara aprobari legale în alte unitati amenajistice din zona. S-a constatat ca drumul este tranzitat periodic de autovehicule, desi regimul juridic al drumurilor auto forestiere este cel de cai de transport tehnologic, de utilitate privata, închise circulatiei publice, cu exceptiile strict prevazute de lege", se mai arata în comunicat.

Astfel, din perspectiva cadrului normativ aplicabil, raportul evidentiaza încalcarea prevederilor din Codul silvic si din normele tehnice privind schimbarea categoriei de folosinta si proiectarea drumurilor forestiere. Construirea sau extinderea unui drum forestier se poate realiza exclusiv în baza unei documentatii tehnico-economice complete si dupa aprobarea schimbarii categoriei de folosinta, conditii care nu au fost îndeplinite în cazul segmentului suplimentar identificat, precizeaza MMAP.

"Având în vedere constatarile efectuate, a fost propusa corectarea prevederilor din amenajamentul silvic si din hartile amenajistice aferente, readucerea terenului forestier la starea initiala pe segmentul realizat fara baza legala,

recuperarea integrala a prejudiciului constatat si sesizarea instantelor pentru anularea contractului de peaj. MMAP reafirma ca administrarea fondului forestier national trebuie realizata strict în conformitate cu legea, iar orice interventie asupra infrastructurii forestiere trebuie fundamentata tehnic si aprobata în conditiile prevazute de cadrul normativ în vigoare", subliniaza sursa citata.