

Previziuni APIA: Segmentul autoturismelor electrificate, în România, va ajunge la 110.000 de unitati, în 2026

Piata autoturismelor electrificate (electrice 100%, hibride plug-in si full hybrid) din România va ajunge, în 2026, la 110.000 de unitati înmatriculate, în crestere cu 28% fata de anul anterior, când au fost înregistrate 85.961 de exemplare, a declarat, joi, într-o conferinta de presa, presedintele Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA), Dan Vardie.

"Pe segmentul autoturismelor electrificate, va rog sa remarcati ca avem o crestere. Pentru România, este pentru prima data în istorie când autoturismele electrificate depasesc 100.000 de unitati, iar prognoza este de 110.000 de unitati, pentru 2026, cu 28% mai mult decât în 2025. Cota de piata a autoturismelor electrificate, estimam ca va fi de 72% din totalul înmatricularilor de autoturisme, anul acesta, în România", a afirmat Vardie.

Potrivit oficialului APIA, pe piata autohtona, masinile hibride vor reprezenta solutia dominanta în acest moment, conform tendintelor din pietele internationale.

"Prognoza APIA pentru 2026 confirma impactul turbulentelor economice si politice asupra pietei auto, aceasta urmând sa intre pe o panta descendenta dupa mai multi ani de crestere. Vedem o temperare a volumelor, dar si o accelerare clara a electrificarii, cu hibridele drept solutie dominanta în acest moment, conform tendintelor din pietele internationale. Evolutia acestui sector va depinde decisiv de coerenta si predictibilitatea masurilor publice de anul acesta care pot sustine sau, dimpotriva, frâna tranzitia spre mobilitate sustenabila, accesibila si cu beneficii de siguranta pentru participantii la trafic", a subliniat specialistul.

În acelasi context, principalele directii ale prognozei APIA pentru piata auto din România, în 2026, evidentiaza faptul ca piata generala de autovehicule noi înmatriculate nu va mai fi în crestere, ca în ultimii patru ani, si va raporta o scadere de 1,7%, cu un numar de 179.500 de unitati comercializate.

De asemenea, sunt preconizate scaderi pe toate cele trei paliere, respectiv autoturisme (-1,8%), LCV+Minibus (-0,35) si HCV+Bus (-1,1%), în comparatie cu datele din anul 2025.

Totodata, în cadrul unei analize mai aprofundate, în functie de tipul de combustibil al autoturismelor înmatriculate, APIA previzioneaza diminuari semnificative ale înmatricularilor pe ambele tipuri de motorizari clasice: masinile pe benzina vor scadea cu 38,4% fata de 2025 (reprezentând 23,1% din volumul înmatricularilor de autoturisme), în timp ce masinile echipate cu motoare diesel vor avea un declin de 39% si vor detine o cota de piata de doar 4,9% din total.

"Autoturismele 100% electrice nu vor recupera terenul pierdut în 2024 si 2025 (afectate puternic de diminuarea subventiilor oferite prin Rabla Auto), urmând o curba de crestere modesta de doar +7,6%, cu o cota de aproximativ 8,6% din total înmatriculari masini "electrificate" si 6,2% din totalul pietei de autoturisme. Vedetele anului 2026 vor continua sa fie full hibridele, cu 40% si ocupând aproape 38,9% din piata de autoturisme "electrificate" si 28% din totalul pietei de autoturisme", estimeaza APIA.

Potrivit sursei citate, în functie de clasa, în 2026 se preconizeaza un trend descendent pentru majoritatea segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, singurele exceptii fiind înregistrate la clasa E cu o stagnare de 0,1%, respectiv la SUV - cu o crestere de 2,7%, raportat la anul anterior.

În ceea ce priveste cota de piata, segmentul SUV va mentine prima pozitie, cu o cota de aproximativ 54,2% (în

crestere fata de 2025), urmat de Clasa C - cu o cota de aproximativ 25%, si de Clasa B (14,4%).

"Estimam ca autovehiculele comerciale usoare + minibus, în 2026, vor înregistra stagnare, -0,3% fata de 2025, cu o cota de piata, din totalul autovehiculelor înmatriculate, de aproximativ 9,8%, un nivel similar cu cel atins în 2025 (9,6%). Cresterea pentru înmatricularile din categoria LCV + Minibus "electrificate" va fi mai modesta, de +29,1% fata de anul 2025, conform previziunilor APIA, ceea ce ar presupune o încetinire a ritmului avut în anii precedenti. În ceea ce priveste vehiculele comerciale grele si bus, aceasta categorie va înregistra o usoara scadere de -1,1% fata de anul 2025, din care segmentul "electrificatelor" HCV+Bus va fi pe plus cu +13,6% anul acesta", se mentioneaza în prognoza de specialitate.

APIA este o organizatie non-profit, înfiintata în anul 1994, membra a Organizatiei Mondiale a Constructorilor de Automobile - OICA, din 1996.