

Chiritoiu: Monitorizam evolutiile din sectorul distributiei de carburanti; nu am vrea sa vedem comercianti care profita de contextul international

Consiliul Concurenteii monitorizeaza constant evolutiile din sectorul distributiei de carburanti, pentru a se asigura ca modificarile de pret sunt determinate de factori obiectivi, a transmis, luni, presedintele Consiliului Concurenteii, Bogdan Chiritoiu.

"Noi monitorizam constant evolutiile din sectorul distributiei de carburanti, inclusiv dinamica preturilor si comportamentul comercial al operatorilor, pentru a ne asigura ca modificarile de pret sunt determinate de factori obiectivi. Nu am vrea sa vedem comercianti care profita de contextul international pentru a creste suplimentar preturile în mod nejustificat", a declarat Chiritoiu, la solicitarea AGERPRES.

El a subliniat ca, în prezent, pretul barilului de petrol este sub 80 de dolari, un nivel comparabil cu cel înregistrat în aceeași perioadă a anului trecut, dar, în contextul tensiunilor actuale, este posibil sa apară fluctuatii suplimentare pe pietele internationale.

"În această situație, ne așteptam ca preturile la pompa sa reflecte eventualele creșteri ale cotațiilor internationale, înșă, pe baza experienței anterioare, aceste ajustări sunt de regula moderate si temporare", a explicat presedintele autorității de concurență.

Acesta a transmis ca, dacă vor fi identificate încălcări ale legislației concurenței, vor fi inițiate procedurile necesare pentru sancționarea acestora.

Ministrul Energiei, Bogdan Ivan, a declarat luni ca speculațiile potrivit cărora motorina sau benzina vor ajunge sa coste 10 lei litrul sunt niste "minciuni sfruntate", deoarece, în prezent, nu exista niciun argument rational, comercial sau economic care sa justifice un astfel de nivel al pretului la pompa.

"În momentul de față, suntem preocupati, în primul rând, de modul în care arata potențialele perturbatii pe piața de aprovizionare cu produse petroliere, de asigurarea faptului ca nu vor crește preturile la carburanti nejustificat, în contextul în care avem acest conflict în Orientul Mijlociu. (...) Am discutat cu toti operatorii din piața, suntem asigurați cu depozite în caz de urgență (...) care vor putea sa fie folosite într-o situație de avarie si care vor putea sa asigure aprovizionarea pentru piața din România aproximativ 90 de zile în situații de avarie. Dar nu suntem în această situație. În plus, în toate terminalele de pe teritoriul României, plus în depozite, sunt suficienți carburanti pentru a asigura fluxurile normale fara a avea o perturbatie", a spus Ivan.

El a adăugat ca exista o creștere de aproximativ 10% a cotației petrolului la nivel international, înșă, în condițiile în care costul titeiului reprezintă circa 25% din pretul final al carburantilor, nu se poate vorbi despre un potential de creștere extrem de mare.

"Ceea ce este foarte important si ceea care am cerut explicit ANPC, ANAF, Consiliul Concurenteii este sa se uite foarte clar în aceste momente la piața, sa se asigure ca nu se folosește acest context international pentru o potențială speculație din partea unor actori economici, pentru ca o creștere mai mare de 3-5 bani la pompa nu este justificată în momentul de față. Iar acele speculații care au avut loc în spațiu public cu motorina sau benzina 10 lei sunt niste minciuni sfruntate, vreau sa le dezavuez total, pentru ca nu exista în momentul de față niciun argument rational, comercial, economic, pentru care ar putea sa ajunga pretul la pompa la aceste cote de 10 lei sau apropiat de 10 lei", a conchis Bogdan Ivan.